



**Vornahme der  
Fünfteiligen Multifunktionsleiter**

Stand: 11.12.2018

**Vornahme der  
fünfteiligen Multifunktionsleiter**

Brandrat Dipl.-Ing. Stefan Hermann  
Kreisbrandmeister Zollernalbkreis



## **Vornahme der Fünfteiligen Multifunktionsleiter**

Stand: 11.12.2018

Die Multifunktionsleiter nach DIN EN 1147 ist eine tragbare Leiter der Feuerwehr, sie wird auf Feuerwehrfahrzeugen mitgeführt und von der Mannschaft zum Einsatz getragen.

Verwendungszwecke der Multifunktionsleiter:

- Rettungsweg
- Angriffsweg
- Hilfsgerät

Neben der Verwendungsarten

- Stehleiter (Bockleiter)
- Einhängeleiter
- Dachleiter
- Dreibock
- Behelfslichtmast
- Arbeitsplattform (mit Zubehör)

kann die Multifunktionsleiter vor allem als Anlegleiter eingesetzt werden.

Hier kann sie die Steckleiter ersetzen, da sie deren maximale Rettungshöhe um einen Meter übertrifft und gleichviel Personal zur Vornahme benötigt wird (drei Feuerwehrleute). Des weiteren ist sie in allen Längenkonfigurationen durch zwei Personen belastbar.

Der sichere Umgang mit der Multifunktionsleiter bedarf regelmäßiger Übung.



## Vornahme der Fünfteiligen Multifunktionsleiter

Stand: 11.12.2018

Eine **(dreiteilige) Multifunktionsleiter** bildet eine **Grundkomponente** und besteht aus **zwei mittels Scharnieren gelenkig miteinander verbundenen Leiterteilen (ein Leiterteilpaar)** und einem dritten Leiterteil, welches als **Aufsteckteil** ausgeführt ist.

Zusammengeklappt und mit innen eingestecktem Aufsteckteil bildet eine (dreiteilige) Multifunktionsleiter ein leicht, von einem Feuerwehrangehörigen, zu tragendes **Leiterpaket**. Daher empfiehlt sich die Verlastung auf Feuerwehrfahrzeugen in dieser Variante.

In der Regel werden auf Feuerwehrfahrzeugen zwei (dreiteilige) Multifunktionsleitern mitgeführt.

### **Aus zwei (dreiteiligen) Multifunktionsleitern kann eine fünfteilige Multifunktionsleiter gemacht werden:**

Zwei gelenkig verbundene Leiterteilpaare können durch Federsperrbolzen miteinander verbunden und durch ein Aufsteckteil ergänzt werden. Die Vornahme dieser fünfteiligen Multifunktionsleiter durch zwei Feuerwehrleute, beim Aufrichten unterstützt von einem dritten Feuerwehrangehörigen, bildet die Grundlage für alle Einsatzvarianten.

Nachfolgend wird die Vornahme der fünfteiligen Multifunktionsleiter anhand von Bildern beschrieben.



## Vornahme der Fünfteiligen Multifunktionsleiter

Stand: 11.12.2018



Die beiden (dreiteiligen) Multifunktionsleitern werden als Leiterpakete von jeweils einem Feuerwehrangehörigen, senkrecht an den Sprossen greifend, zum Einsatz getragen.

Für eine einfache Entnahme empfiehlt es sich die Multifunktionsleitern als Leiterpakete auf dem Feuerwehrfahrzeug zu verlasten.

## Vornahme der Fünfteiligen Multifunktionsleiter

Stand: 11.12.2018



Vor dem Einsatzobjekt werden die Leiterpakete positioniert.  
Die Leiterteile die als **Unterleiter** dienen sollen werden nahe am Objekt abgelegt. Das Gelenk zeigt zum Gebäude.  
Es ist darauf zu achten, dass das Leiterteil, an dem die Federsperrbolzen befestigt sind, unten liegt.

Die Leiterteile die als **Oberleiter** dienen sollen werden im Abstand der 1,5-fachen Länge eines Leiterteils vom anderen Leiterpaket entfernt abgestellt.  
Es ist darauf zu achten, dass das Leiterteile, an dem die Federsperrbolzen befestigt sind, zum Einsatzobjekt zeigt.

Mit einer Hand wird das stehende Leiterpaket gehalten, mit der anderen Hand werden die Federsperrbolzen und die Scharnierverschlüsse geöffnet und in geöffnetem Zustand gelassen.



## Vornahme der Fünfteiligen Multifunktionsleiter

Stand: 11.12.2018

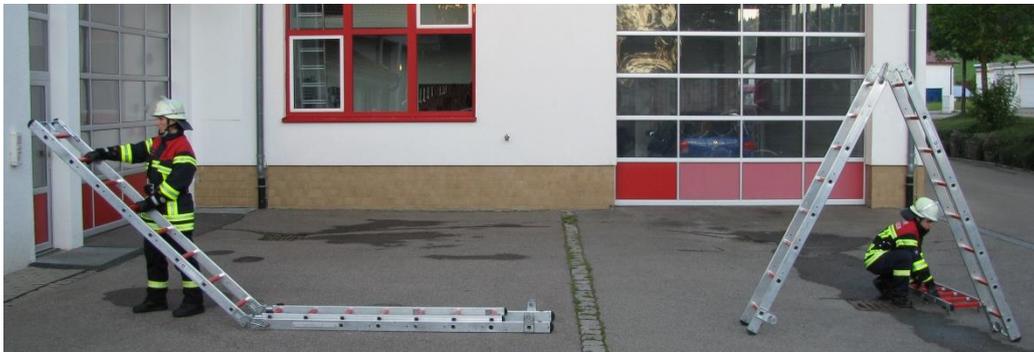


Das stehende Leiterpaket wird zu einer Stehleiter (Bock) entfaltet, anschließend wird das innen eingesteckte Aufsteckteil entnommen. Die Scharnierverschlüsse und Sperrbolzen des liegenden Leiterpaketes werden geöffnet und in geöffnetem Zustand gelassen.



## Vornahme der Fünfteiligen Multifunktionsleiter

Stand: 11.12.2018



Das liegende Leiterpaket wird vollständig aufgeklappt.  
Das zu verwendende Aufsteckteil wird seitlich vor der Oberleiter  
abgelegt.



Die Scharnierverschlüsse der Unterleiter werden im liegenden Zustand  
der Leiterteile arretiert.

## Vornahme der Fünfteiligen Multifunktionsleiter

Stand: 11.12.2018



Das Aufsteckteil der Unterleiter wird am Objekt abgelegt und kommt nicht zum Einsatz.

Die Scharnierverschlüsse der Stehleiter werden geöffnet und in geöffnetem Zustand gelassen.



Das zum Einsatzobjekt zugewandten Leiterteil der Stehleiter wird gegriffen und die mit Scharnieren verbundenen Leiterteilpaare werden vollständig aufgeklappt:



## Vornahme der Fünfteiligen Multifunktionsleiter

Stand: 11.12.2018



Die Oberleiter, deren Federsperrbolzen nach unten zeigen, wird über der Unterleiter abgelegt.



Die beiden Leiterteilpaare werden mit den Federsperrbolzen verbunden. Hierbei kann die erforderliche Rettungshöhe variiert werden, je nachdem wie viele Sprossen beim Verbinden der Leiterteilpaare überlappt werden. Mindestens drei Sprossen müssen überlappen. (Die Leiter ist so ausgelegt, dass ein Überlappen von weniger als drei Sprossen nicht möglich ist.)



## Vornahme der Fünfteiligen Multifunktionsleiter

Stand: 11.12.2018



Ein Feuerwehrangehöriger arretiert die Federsperrbolzen, der zweite Feuerwehrangehörige unterstützt am Leiterkopf durch Anheben der Oberleiter. Anschließend werden die Scharnierverschlüsse der Oberleiter arretiert.



Ein Feuerwehrangehöriger steckt das bereitgelegte Aufsteckteil am Leiterkopf ein.  
Auch hier müssen mindestens drei Sprossen überlappen.  
Jetzt ist die fünfteilige Multifunktionsleiter bereit zum Aufrichten.



## Vornahme der Fünfteiligen Multifunktionsleiter

Stand: 11.12.2018



Der zweite Feuerwehrangehörige begibt sich ebenfalls auf Höhe der Scharnierverschlüsse der Oberleiter.

Die fünfteilige Multifunktionsleiter wird auf Höhe der Scharnierverschlüsse der Oberleiter durch zwei Feuerwehrleute, an den Holmen greifend, angehoben.

Am Leiterfuß unterstützt ein dritter Feuerwehrangehöriger beim Aufrichten.

Die fünfteilige Multifunktionsleiter wird aufgerichtet, bis sie senkrecht am Einsatzobjekt steht und der Leiterkopf an der Anleiterstelle anliegt.



## Vornahme der Fünfteiligen Multifunktionsleiter

Stand: 11.12.2018



Der Leiterfuß wird vom Einsatzobjekt abgerückt, so dass ein Anstellwinkel von  $65^\circ$  bis  $75^\circ$  erreicht wird.

## Vornahme der Fünfteiligen Multifunktionsleiter

Stand: 11.12.2018



Die Sicherung der Leiter kann durch den vorgehenden Trupp selbst übernommen werden.

Es ist möglich, die Oberleiter nach vorne versetzt auf der Unterleiter anzubringen, wie es bei der dreiteiligen Schiebleiter der Fall ist. Dann ist beim Positionieren der Leiterteile vor dem Einsatzobjekt umgekehrt zu verfahren.

Die Oberleiter kann jedoch auch nach hinten versetzt an der Unterleiter angebracht werden. Dies hat den Vorteil, dass am Übergang beim Abwärtssteigen nicht ins Leere getreten wird.