

Ergänzendes Dokument zur Vorabbekanntmachung nach Art. 7 Abs. 2 VO (EG)
Nr. 1370/2007 und § 8a Abs. 2 i. V. m. § 13 Abs. 2a PBefG
für Buslinien auf der Linie X1 sowie 340

Aufgabenträger:



Zollernalbkreis
Verkehrsamt
Richard-Strauß-Straße 5
72336 Balingen

I. Grundsätzliches

Dieses Dokument enthält die weiteren Anforderungen im Rahmen der Vorabbekanntmachung nach Art. 7 Abs. 2 VO (EG) Nr. 1370/2007 i.V.m. § 8a Abs. 2 PBefG für die Buslinien X1 und 340. Auf die Ausführungen in der Vorabbekanntmachung, insbesondere zur eigenwirtschaftlichen Genehmigungserteilung, wird ausdrücklich verwiesen.

Alle Fahrten der Linie X1 sind als Regiobuslinie auszugestalten. Als Anforderungen gelten – soweit nachstehend nichts anderes geregelt ist – für die Regiobuslinie die Anforderungen in diesem Dokument vorrangig und zusätzlich die Vorgaben der technischen Richtlinie zum Förderprogramm „Regiobuslinien“ des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg (Anlage 2).

II. Anforderungen für den Fahrplan

Es sind die Fahrpläne (Anlage 1) vollumfänglich und wie dargestellt umzusetzen. Sie sind grundsätzlich als fester Verkehr zu erbringen (Verkehr ohne Anmeldeerfordernis).

Im Fahrplan dargestellte Anschlüsse sind herzustellen. Bei Anschlussaufnahme ist bis zu 5 Minuten auf das anschlusszubringende Verkehrsmittel zu warten, wenn nichts anderes angegeben ist. Die Fahrt gilt dann im weiteren Verlauf noch als pünktlich. Eine entsprechende Anschlusssicherungskommunikation ist zu gewährleisten.

III. Anforderungen für Beförderungsentgelt

1. Beitritt Tarifverbund Neckar-Alb-Donau (naldo) und Teilnahme am Einnahmearbeitungsvertrag des Verkehrsverbundes Schwarzwald-Baar-Heuberg (MOVE)

Der vom Zollernalbkreis vorgesehene öDA umfasst die Verpflichtung, dem Tarifverbund Neckar-Alb-Donau (naldo) beizutreten. Entsprechende vertragliche Regelungen (sog. Kooperationsverträge) sind mit dem naldo abzuschließen. Zu beachten ist insoweit die aktuelle Fassung der „Gemeinsame Richtlinie der Landkreise Reutlingen, Sigmaringen, Tübingen und Zollernalbkreis über die Festsetzung des Gemeinschaftstarifs für den Verkehrsverbund Neckar-Alb-Donau (naldo) als Höchstarif vom 27.10.2009“ <https://www.naldo.de/fileadmin/media/verbund/eu-verordnungen/Hoehsttarif-Richtlinie-18-1-10.pdf>

Desweiteren ist eine Teilnahme am Einnahmearbeitungsvertrag des Verkehrsverbundes Verkehrsverbund Schwarzwald-Baar-Heuberg (nachfolgend nach dessen Tarif meist kurz als „MOVE“ bezeichnet) verpflichtend vorgeschrieben. Entsprechende vertragliche Regelungen sind mit dem Verkehrsverbund Schwarzwald-Baar-Heuberg abzuschließen.

2. Tarifierung

Auf dem Gebiet des Verkehrsverbundes naldo ist grundsätzlich der naldo-Gemeinschaftstarif anzuwenden. Im Binnenverkehr des Landkreises Rottweil sowie zwischen dem Landkreis Rottweil und Frittlingen ist verbindlich der MOVE-Tarif anzuwenden. Außerdem sind alle weiteren Anforderungen und Vorgaben des naldo (www.naldo.de) und MOVE (www.mein-move.de) bezüglich der Anwendung des jeweiligen Verbundtarifs einzuhalten.

Die Anwendung von Höchstarifen für den Ausbildungsverkehr ergibt sich aus den Satzungen des Zollernalbkreises vom 20.3.2018: https://www.zollernalbkreis.de/site/LRA-ZAK-2017/get/documents_E-1419622042/lra_zak/LRA-ZAK-2018-Objekte/Amt/Gesch%C3%A4ftsstelle-

[Kreistag/Satzung%20%C3%BCber%20die%20Festlegung%20und%20Rabattierung%20von%20Zeitfahr
ausweisen%20im%20Ausbildungsverkehr.pdf](#) sowie des Landkreises Rottweil:
[https://www.landkreis-rottweil.de/de/service-verwaltung/aemter/Nahverkehrsamt-KFZ-
Zulassungsstelle/Dienstleistungen/Dienstleistung?view=publish&item=service&id=2416](https://www.landkreis-rottweil.de/de/service-verwaltung/aemter/Nahverkehrsamt-KFZ-
Zulassungsstelle/Dienstleistungen/Dienstleistung?view=publish&item=service&id=2416)

3. Vertrieb

Auf allen eingesetzten Fahrzeugen ist das gesamte Fahrscheinsortiment des Barverkaufs im naldo und MOVE über elektronische Fahrscheindrucker zu vertreiben. Hierbei sind die jeweiligen Vorgaben zum Fahrscheinvertrieb der beiden Verkehrsverbände einzuhalten. Die Fahrscheine des Landestarifes Baden-Württemberg (bwtarif) sind auf den Fahrzeugen ebenfalls zu vertreiben. Eine entsprechende Vertriebsinfrastruktur (bezüglich des Fahrscheinsortiments aller drei Tarife) ist auf den Fahrzeugen vorzuhalten.

Das Deutschlandticket sowie das Deutschlandticket JugendBW sind anzuerkennen Der Vertrieb erfolgt über die Verbände und deren Verkaufsstellen.

Die Ausgabe von elektronischen Tickets erfolgt in beiden Verkehrsverbänden smartphonebasiert oder als eTicket Chipkarte. Die Ausgabe der Chipkarten erfolgt nach VDV-KA-Standard Bei der Ausgabe auf dem Smartphone werden Barcodes entweder nach VDV-KA- oder nach UIC-Standard genutzt. Hierfür hat das Verkehrsunternehmen auf eigene Kosten die erforderliche Technik einzuführen und einzusetzen, um die elektronischen Tickets als Deutschlandtickets bzw. als Tickets des bwtarifs sowie der betreffenden Verbundtarife kontrollieren zu können. Im Verkehrsverbund naldo hat sich das Verkehrsunternehmen außerdem an den Kosten des Abo-Vertriebssystems entsprechend seines Einnahmeanteils zu beteiligen.

4. Datenlieferung aus den Vertriebssystemen

Das Verkehrsunternehmen ist zur Datenlieferung aus den Vertriebssystemen gemäß den Vorgaben des jeweiligen Verkehrsverbandes verpflichtet.

5. Marketing

Das Verkehrsunternehmen hat sich an bei Bedarf durchgeführten Verbund-Marketingaktivitäten oder Aktivitäten der Landkreisesowie der bedienten Städte und Gemeinden zu beteiligen und in diesem Zusammenhang produzierte Werbe- und Informationsmaterialien zu verteilen oder in den Fahrzeugen auszulegen.

IV. Anforderungen für Standards

Der öDA wird mit der Anforderung verbunden sein, die nachfolgend definierten Qualitätsstandards einzuhalten.

1. Einzusetzende Fahrzeuge

a) Fahrzeugkategorien

Es wird unterschieden zwischen Fahrzeugen der Kategorie A „Standard“ und B „Verstärker“. Auf der Linie X1 (in den Fahrplänen mit „+“ gekennzeichnete Fahrten) sind Fahrzeuge der Kategorie A einzusetzen, die zudem den Regiobusstandard erfüllen. Siehe hierzu lit. c.

Für die Linie 340 gilt: In der Regel sind Fahrzeuge der Kategorie A einzusetzen. Der Einsatz eines Fahrzeuges der Kategorie B ist zulässig bei

- Fahrten, die nur an Schultagen verkehren und der Verstärkung der Kapazität dienen,

- nach Abstimmung mit dem Aufgabenträger auf Fahrten, die ausschließlich während Großveranstaltungen verkehren und ausschließlich dazu dienen, einem durch die Veranstaltung entstehenden besonderen Verkehrsaufkommen gerecht zu werden, die zu einzelnen Fahrten der Grundbedienung zeitlich und räumlich parallel oder diesen stark angenähert oder unabhängig von diesen verkehren und
- zum Zwecke von Ersatzstellung auf Grund allfälliger Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten zeitgleich maximal für 5 % der mit Fahrzeugen des Typs „Standard“ zu erbringenden Fahrten gemessen an der jährlichen Fahrplankilometerleistung.

b) Fahrzeugtypen

Es können folgende Fahrzeugtypen eingesetzt werden:

- Gelenkzug (GL) ab 17,50 m Länge; anrechenbare Kapazität: 120 Fahrgastplätze
- Verlängerter Solobus (VL) ab 13,25 m Länge; anrechenbare Kapazität: 100 Fahrgastplätze
- Solobus (SL) mit einer Länge von 11,00 bis 13,25 m; anrechenbare Kapazität: 80 Fahrgastplätze (mit Personenanhänger: 150 Fahrgastplätze)
- Midibus (MB) ab 9,00 m Länge; anrechenbare Kapazität: 60 Fahrgastplätze.

Es handelt sich Kraftomnibusse der Klasse II gem. UNECE R107.

c) Fahrzeuganforderungen

Die zur Erbringung der Verkehrsleistung eingesetzten Fahrzeuge haben über die gesetzlichen Bestimmungen hinaus mindestens folgende Kriterien (Tabelle 1) zu erfüllen.

Auf der Linie X1 (im Fahrplan mit „+“ gekennzeichnete Fahrten) sind Fahrzeuge der Kategorie A einzusetzen, die zusätzlich den Regiobusstandard erfüllen. Hier gilt abweichend bzw. zusätzlich für die eingesetzten Fahrzeuge:

- Die in Tabelle 1 mit einem „*“ gekennzeichneten Kriterien gelten nicht.
- Es gelten die Vorgaben der technischen Richtlinie zum Förderprogramm „Regiobuslinien“ des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg, Ziffer 3 (Anlage 2) als Anforderungen.
- Einheitliches Fahrzeugdesign nach Vorgaben der Landkreise, keine Fremdwerbung
- Zudem sind mindestens bis zu 5 Fahrräder mitzuführen. Ein eventuell höherer Bedarf ist durch einen Fahrradanhänger abzudecken.

Kriterien	Kategorie A	Kategorie B
Max. Durchschnittsalter aller Fahrzeuge*	8 Jahre (bei Einsatz neuer Fahrzeuge zu Beginn in den Jahren 9 und 10 bis zu 10 Jahre)	15 Jahre
Mindestens einzuhaltende EU-Abgasnorm	min. Euro VI ¹	min. Euro VI ²
Niederflur- oder Low-Entry-Bauweise bei podestfreiem Boden (Mittelgang) zwischen Tür 1 und 2	ja	ja
Fenster frei von Werbung (max. einzelne Gestaltungselemente mit max. 10% der Fensterfläche. Nicht auf Ein-/Ausstiegstüren)	ja	nein
Visuelle Fahrgastinformationssysteme (Anzeigen von Fahrtziel bzw. Liniennummer außen an der Fahrzeugfront, an der Einstiegsseite und am Fahrzeugheck) gem. § 33 BOKraft; diese entsprechen im Hinblick auf Größe und Kontrast den Anforderungen der Barrierefreiheit	Digital, bei Dunkelheit beleuchtet	analog oder digital
digitale visuelle (Haltestellenanzeige innen) Fahrgastinformationssysteme und akustische automatische digitale Haltestellenansage sind stets zu gewährleisten. Auf ausreichende Lautstärke ist zu achten.	ja	nein
elektronischer Fahrscheindruck, der den Verkauf aller zu vertreibenden Fahrscheine ermöglicht	ja	Verkauf von Abrissfahrtscheinen zulässig
lokal kompatible Systeme zur Ansteuerung von elektronischen Kundeninformationssystemen, kompatible Systeme zur Anschlusssicherung	ja	nein
gut erreichbare Haltewunsch Tasten an jeder 2. Sitzreihe, an vorhandenen Behindertenplätzen und im Bereich vorhandener Sondernutzungsflächen	Ja	nein
Kneeling-Technik	ja	nein
ausklappbare Rampe für Rollstuhlfahrer (alternativ: Lift)	ja	ja
Rufeinrichtungen (Taster) für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste außen an Tür 2 sowie im Wageninnern an der Sondernutzungsfläche	ja	ja
behindertengerechte Sitzplätze in der Nähe der Türen und ausreichende Abstellflächen für Rollstühle und Kinderwagen (Sondernutzungsfläche mit Befestigungsmöglichkeit für Rollstühle, Kinderwagen, Gepäck etc. (z. B. Gurte) und Rückenstütze)	ja	ja
RBL-System zur Generierung von Echtzeitdaten gem. VIII.1	Ja	ja
Automatische Fahrgastzählensysteme (Ein-/Aussteiger)	Ja	ja

Tabelle 1

¹ Die Anforderungen des Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungs-Gesetz sind zu beachten.

² Die Anforderungen des Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungs-Gesetz sind zu beachten.

Der öffentliche Dienstleistungsauftrag wird entsprechende Regelungen zur Einhaltung des Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungs-Gesetzes enthalten.

d) Vorzuhaltende Kapazität

Der öDA sieht ausreichende Kapazitäten vor. Dies ist gewährleistet, wenn entsprechende Mindestkapazitäten der einzusetzenden Fahrzeuge die Nachfrage auch unter Berücksichtigung regelmäßig auftretender Spitzen (z.B. einzelne Wochentage) abbildet. Veränderungen der Fahrgastnachfrage sind vom Verkehrsunternehmen zu berücksichtigen und die Kapazitäten daran anzupassen. Das Platzangebot ist so zu dimensionieren, dass für die zu erwartende Fahrgastmenge, v. a. im Schülerverkehr, ausreichend Sitz- und Stehplätze bereit stehen. Es gelten die unter b) genannten anrechenbaren Kapazitäten je Fahrzeugtyp, soweit die tatsächliche Kapazität des Fahrzeuges diese nicht unterschreitet.

Für Fahrten mit Regiobusstandard gilt: Die Fahrzeuggröße (Kapazität) richtet sich nach der zu erwartenden Fahrgastnachfrage, wobei sicherzustellen ist, dass Fahrgäste außerhalb der Fahrten des Schülerverkehrs grundsätzlich einen Sitzplatz erhalten. Soweit in den Taktfahrten der Regiobuslinie Schülerverkehr abgewickelt wird, sind die Kapazitäten so zu bemessen, dass im Regelfall kein Fahrgast länger als 15 Minuten stehen muss und die Auslastung der zulässigen Sitz- und Stehplatzkapazität des eingesetzten Fahrzeugs 75% nicht überschreitet.

e) Sauberkeit, Abstellen von Fahrzeugen

Das Verkehrsunternehmen hält die Fahrzeuge innen und außen in einem gepflegten und sauberen Zustand. Festgestellte Schäden, grobe Verunreinigungen oder sonstige Mängel sind unverzüglich zu beheben oder zu melden. Auf Ziffer 9 wird verwiesen.

Außerhalb der Betriebszeiten des Fahrplan dürfen die Fahrzeuge nicht auf öffentlichen Verkehrsflächen abgestellt werden. Das Verkehrsunternehmen trägt dafür Sorge, dass für das Abstellen der Kraftomnibusse geeignete Flächen zur Verfügung stehen, die auch den Gesichtspunkten des Umwelt- und Emissionsschutzes entsprechen.

Die Fahrzeuge müssen vor Betriebseinsatz ausreichend vorgeheizt bzw. vorgekühlt werden. Abstellung in einer Fahrzeughalle ist daher erwünscht.

2. Fahrpersonal

Das Verkehrsunternehmen setzt nur Fahrpersonal ein, das die im Fahrdienst notwendigen allgemeinen Kenntnisse der im Linienverkehr bestehenden Vorschriften besitzt. Das Verkehrsunternehmen hat dafür Sorge zu tragen, dass das Fahrpersonal die folgenden Anforderungen erfüllt:

- Gepflegtes Erscheinungsbild und angemessene Dienstkleidung,
- höfliches, freundliches Verhalten gegenüber den Fahrgästen,
- erhöhte Aufmerksamkeit bezüglich der Sicherheit der Fahrgäste,
- Hilfsbereitschaft beim Einstieg von mobilitätseingeschränkten Fahrgästen,
- Umsichtigkeit gegenüber Fahrgästen, die an der Haltestelle warten oder heraneilen oder den Haltewunsch signalisiert haben,
- ausreichende Kenntnis der deutschen Sprache (die Voraussetzung gilt als erfüllt, wenn der Fahrer / die Fahrerin mindestens über eine Sprachfähigkeit im Deutschen verfügt, die den beiden erst genannten Anforderungen entspricht, die im Rahmen des Gemeinsamen Europäischen Referenzrahmens (GeR) für „Sprachniveau B1 – Selbständige Sprachverwendung“ formuliert sind),

- Kenntnisse über Beförderungsbedingungen und Tarif des bedienten Verbundgebiets,
- Fähigkeit zu Fahrausweis-Sichtkontrollen,
- Fähigkeit zu Tarif- und Fahrplanauskünften über die unternehmenseigenen Linien und direkte Anschlussmöglichkeiten zu Bus- und Bahnlinien anderer Verkehrsunternehmen,
- Vertrautheit mit der Handhabung der elektronischen Bordgeräte,
- ausreichende Kenntnis der jeweiligen Linienstrecke,
- Beachtung allgemeiner Verhaltensregeln im Linienverkehr: kein Rauchen, kein Alkohol, kein Telefonieren – erlaubt sind Betriebsfunk sowie Telefonieren aus betrieblich notwendigen Gründen unter Beachtung von § 23 Absatz 1a StVO und an Endhaltestellen –, insoweit auch keine anderweitige private Nutzung des Handys/Smartphones,
- kein Radio- oder Musikhören.

Das Fahrpersonal fährt ausgeglichen und vorausschauend. Es passt sich dem Verkehrsfluss und der Lichtsignalanlagenschaltung an und vermeidet ruckartiges Anfahren, Beschleunigen und Bremsen. Das Fahrpersonal fährt Haltestellen vor allem bei großem Fahrgastandrang vorsichtig an und gefährdet keine Fahrgäste. Es beachtet beim Einfahren in die Haltestelle, dass der Abstand zwischen Wagenkante und Bordstein zum Ein- und Aussteigen möglichst gering gehalten wird. Das Fahrpersonal öffnet Türen erst nach Stillstand des Fahrzeugs und vermeidet Einklemmen der Fahrgäste beim Schließen der Türen. Das Fahrpersonal nutzt nach Möglichkeit vorhandene technische Ein- und Ausstiegshilfen und bei Bedarf Rampen. Erkennbar mobilitätseingeschränkten Fahrgästen ist vor dem Anfahren besondere Aufmerksamkeit zu widmen, ob sie einen Sitzplatz oder zumindest festen Halt gefunden haben. Ihnen ist grundsätzlich Unterstützung anzubieten.

3. Verkehrsmanagement

a) Verkehrsleiter und Disponent

Ein Verkehrsleiter nach VO (EG) Nr. 1071/2009 ist zu benennen. Eine Leitstelle oder ein verantwortlicher Disponent steht im ständigen Kontakt mit den Fahrern per Funk oder Mobiltelefon.

Die Aufgabe des Disponenten bzw. der Leitstelle besteht in der Gewährleistung des ordnungsgemäßen Fahrbetriebes. Der zuständige Disponent bzw. die Leitstelle ist insbesondere dafür verantwortlich, dass

- im Falle von Betriebsstörungen die betreffenden Abhilfemaßnahmen eingeleitet werden,
- Entscheidungen zur Weiterbeförderung der Fahrgäste bei Anschlussversäumnissen oder Betriebsstörungen getroffen werden und
- das Fahrpersonal unverzüglich über aktuelle Verkehrssituationen informiert wird.
- Die Leitstelle oder der verantwortliche Disponent überwacht zudem während der gesamten Betriebszeit die Anschlusssicherung Bus/Zug und der geplanten Busanschlüsse untereinander und stellt eine angemessene Wartezeit für Verspätungsfälle sicher.

Ein kompetenter und für die Fahrplanung zuständiger Ansprechpartner hat zu den üblichen Geschäftszeiten für den Aufgabenträger telefonisch und per E-Mail erreichbar zu sein.

b) Kundenbüro

Zusätzlich ist im Bündelgebiet ein/e Kundenbüro/Serviceeinrichtung zur Aufbewahrung und Abholung von Fundsachen einzurichten.

b) Ersatzgestellung

Das Verkehrsunternehmen garantiert im Falle eines Fahrzeugausfalls die Stellung eines Ersatzfahrzeuges innerhalb von 60 Minuten im gesamten Bedienungsgebiet. Zudem ist dafür Sorge zu tragen, dass bei schweren Unfällen oder Fahrzeugdefekten vor Ort Hilfe geleistet wird.

c) Pünktlichkeit

Das Verkehrsunternehmen stellt die fahrplanmäßige Abfahrt an der Starthaltestelle und die Einhaltung des Fahrplans sicher. Die Fahrtzeiten gelten als eingehalten, wenn die Verspätung nicht mehr als 5,0 Minuten beträgt, es sei denn, die Verspätung ist eine Folge einer Anschlussaufnahme nach Ziffer II. Verfrühte Abfahrten an einer Haltestelle sind unzulässig. Die Nutzung von Haltestellen/Haltebuchten zum längerfristigen Abstellen von Bussen zur Überbrückung von Warte- oder Standzeiten darf nur im Benehmen mit der jeweils zuständigen Verkehrsbehörde erfolgen.

d) Verkehrsstörungen

Das Verkehrsunternehmen verpflichtet sich, im Falle von Bauarbeiten, Straßensperrungen und Verkehrsstörungen seinen Fahrplan entsprechend anzupassen und dabei einen dem jeweils aktuellen Fahrplan so weit wie möglich entsprechenden Betrieb aufrecht zu erhalten bzw. Ersatzmaßnahmen einzuleiten. Im Falle absehbarer Verkehrsstörungen, wie bspw. Baustellen oder Umleitungen aufgrund von Veranstaltungen, ist eine Fahrplanänderung dem Aufgabenträger spätestens eine Woche vor Inkrafttreten vorzulegen. Diese Frist entfällt bei Verkehrsstörungen die nicht rechtzeitig absehbar sind. In diesem Fall ist der geänderte Fahrplan unverzüglich nach Bekanntwerden der Verkehrsstörung dem Aufgabenträger vorzulegen.

Über die Ersatzmaßnahmen und die voraussichtliche Dauer der Störung ist auf dem Internetauftritt des Verkehrsunternehmens sowie naldo zu informieren. Im Falle rechtzeitig absehbarer Störungen sind die entsprechenden Informationen auch an den Haltestellen in Textform gut lesbar anzubringen. Soweit die Störung länger als 24 Stunden andauert, ist eine Mitteilung an die lokale Presse durch das Verkehrsunternehmen zu geben. Der Verbund ist ebenfalls zu informieren.

4. Haltestellen

Das Verkehrsunternehmen hat in Abstimmung mit dem Aufgabenträger dafür Sorge zu tragen, dass die im öffentlichen Linienverkehr allgemein erforderlichen Haltestelleneinrichtungen nach den gesetzlichen Vorschriften eingerichtet, gewartet, unterhalten und gereinigt werden. Bei gemeinsam benutzten Haltestellen werden Name, die Zuständigkeit und die Verteilung der entstehenden Lasten im Einvernehmen zwischen den beteiligten Verkehrsunternehmen festgelegt. Bei Bedarf oder fehlendem Einvernehmen entscheidet der Aufgabenträger.

Dabei ist das Verkehrsunternehmen verpflichtet, insbesondere die verbundeinheitliche Fahrgastinformation entsprechend den Regelungen der Verkehrsverbünde fristgerecht und ordnungsgemäß zu unterhalten:

- Kennzeichnung mit Haltestellennamen, Linienziel, Liniennummer, Signet,
- Anbringung eines Fahrplan- und Informationskastens am Haltestellenmast oder dem Fahrgastunterstand,

- Umsetzung der vom gewünschten und bereitgestellten Tarifinformationen, soweit dies auf dem vorhandenen Platz realisierbar ist,
- Aushang des jeweiligen aktuellen Fahrplans mit Linienverlauf – idealerweise haltestellenbezogen,
- Regelmäßige Reinigung und unverzügliche Beseitigung von Schäden,
- bei Entfall bzw. Verlegung einer Haltestelle müssen entsprechende Informationen ausgehängt werden.

Das Aufstellen, der Unterhalt und das Reinigen von Fahrgastunterständen und deren Umfeld obliegt der jeweiligen Anliegergemeinde; ebenso das Räumen und Streuen im Bereich von Haltestellen im Winter.

Das Verkehrsunternehmen stellt durch regelmäßige Kontrollen sicher, dass die Haltestelleneinrichtungen benutzbar sind. Festgestellte Schäden oder sonstige Mängel sind zu beheben bzw. an den Aufgabenträger zu melden.

5. Information

a) Echtzeitdaten

Das Verkehrsunternehmen generiert Echtzeitdaten und stellt diese der Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg (NVBW) zum Zwecke der Fahrgastinformation unentgeltlich über die eingerichteten Schnittstellen zur Verfügung.

b) Erreichbarkeit des Verkehrsunternehmens

Zum Austausch von Informationen, insbesondere im Bereich Tarif, Verkauf und Fahrplaninformationen muss das Verkehrsunternehmen telefonisch Mo-Fr 6 bis 18 Uhr, Sa 8-14 Uhr und werktäglich über eine E-Mail-Adresse erreichbar sein und über einen Internetzugang verfügen.

c) Fahrgastinformation

Die Schriftgröße und Darstellungsform der Fahrgastinformationen muss gut lesbar und verständlich sein.

Das Verkehrsunternehmen informiert die Fahrgäste unverzüglich über relevante Betriebsstörungen (Ursache, Dauer, alternative Fahrmöglichkeiten). Zudem richtet das Verkehrsunternehmen eine zum Festnetztarif erreichbare Hotline zur Fahrgastinformation ein, die wenigstens Montag bis Freitag zwischen 6:00 und 18:00 Uhr sowie samstags zwischen 8:00 und 14:00 Uhr für die Fahrgäste erreichbar ist. Die Rufnummer ist auf dem Internetauftritt des Verkehrsunternehmens zu veröffentlichen und dem naldo sowie dem Aufgabenträger zum Zwecke der Kundeninformation und weiterer Veröffentlichung in Fahrplanbüchern etc. zur Verfügung zu stellen.

6. Fundsachen

Fundsachen sind zunächst vom Fahrer in Verwahrung zu nehmen. Soweit wie möglich sollen Fundsachen noch im Fahrzeug oder durch Übergabe in ein anderes Fahrzeug zurückgegeben werden. Ist dies nicht möglich, so sind die Fundsachen im Kundenbüro (vgl. Ziffer 3b) in Verwahrung zu nehmen und mindestens vier Wochen aufzubewahren. Fundsachen sind bei eindeutiger Identifizierung einmalig wieder in einem Fahrzeug zwecks Rückgabe an den Kunden mitzunehmen. Die Aufnahme von Fundsachenanfragen muss bei jedem eingesetzten Fahrer, den Kundenbüros und telefonisch möglich sein.

7. Verkehrserhebungen

Zum Zwecke der Verkehrsplanung hat das Verkehrsunternehmen Erhebungen von Fahrten in Form von Ein- und Aussteigerzählungen durchzuführen. Es sind dazu automatische Fahrgastzählsysteme einzusetzen. Zählungen und Befragungen, die durch den Aufgabenträger oder von einem durch ihn beauftragten Dritten vorgenommen werden, sind jederzeit zuzulassen.

8. Beschwerdemanagement

Beschwerden werden grundsätzlich vom Verkehrsunternehmen beantwortet. Für die Bearbeitung von Fahrgastbeschwerden, die beim Aufgabenträger, bei den bedienten Städten und Gemeinden oder beim Verbund eingegangen sind, wird das Verkehrsunternehmen dem Aufgabenträger auf Anforderung alle notwendigen Auskünfte erteilen und Unterlagen zur Verfügung stellen oder Einsicht in die vorhandene Dokumentation gewähren.

Schriftlich eingegangene Anliegen sollen innerhalb von einer Woche final beantwortet werden. Soweit absehbar ist, dass dies in der vorgegebenen Zeit nicht möglich sein wird, erhält der Kunde eine fallbezogene Zwischennachricht, in der mitgeteilt wird, bis wann die Antwort erfolgen wird. Eine Bearbeitungszeit von mehr als zwei Wochen sollte nicht überschritten werden.

9. Qualitätsmanagement

Das Verkehrsunternehmen hat den Aufgabenträger unverzüglich telefonisch über Betriebsvorkommnisse, die ein öffentliches Aufsehen erregen, Unfälle, bei denen ein Mensch getötet oder schwer verletzt worden ist, Fahrtausfälle, Betriebsstörungen, die voraussichtlich länger als 24 Stunden dauern, Verspätungen von mehr als 30,0 Minuten und weitere gravierende Vorkommnisse, wie Belästigung von Fahrgästen und Übergriffe unverzüglich zu unterrichten.

V. Abweichungen vom zugesicherten Leistungsumfang

1. Grundsätzliches

Der öDA wird innerhalb der vergaberechtlichen Möglichkeiten Regelungen enthalten, die es dem Aufgabenträger ermöglichen, das Verkehrsangebot an veränderte Verkehrsbedürfnisse anzupassen. Der Aufgabenträger erachtet einen eigenwirtschaftlichen Antrag als gleichwertig mit der Bestellabsicht des Aufgabenträgers, sofern sich der Antragssteller verpflichtet, Änderungen am Leistungsangebot nach Maßgabe der folgenden Regelungen vorzunehmen und dies verbindlich zusichert.

Das jährliche Leistungsangebot wird zu Betriebsbeginn anhand der Merkmale Fahrplankilometer und Anzahl der eingesetzten Fahrzeuge jeweils nach Fahrzeugtypen differenziert in Standardlinienbuskilometern bewertet (Tabelle 2).

Leistung vonentspricht Standardlinienbuskilometer...	
	... bei	
	A-Fahrzeug	B-Fahrzeug
Fahrleistung		
1 Fahrplankilometer Solobus (SL)	1,00	0,50
1 Fahrplankilometer verl. Solobus (VL)	1,05	0,525
1 Fahrplankilometer Gelenkzug (GL)	1,14	0,57
1 Fahrplankilometer Midibus (MB)	0,92	0,46
Fahrzeugeinsatz		
1 Solobus (SL)	11.505	5.753

1 vrl. Solobus (VL)	12.680	6.340
1 Gelenkzug (GL)	15.287	7.644
1 Midibus (MB)	10.208	5.104

Tabelle 2

Für Fahrzeuge mit Regiobusstandard gilt jeweils der Wert aus Kategorie A +10,0 %.

Abweichungen vom zugesicherten Leistungsumfang während der Genehmigungslaufzeit nach unten sind vorbehaltlich der nachfolgenden Regelungen grundsätzlich unzulässig. Erfolgen Änderungen am Leistungsangebot, so werden diese ebenfalls in Standardlinienbuskilometern bewertet.

Jede Änderung von Leistung ist dem Aufgabenträger unter Verweis auf den betreffenden Kurs und unter Angabe eines Grundes spätestens vier Wochen vor geplanter Umsetzung anzuzeigen, soweit nachfolgend nichts anderes festgelegt wird.

2. Änderung eigenwirtschaftlicher Finanzierung

Der Verkehr im Tarifverbund naldo wird auf der Basis einer bis zum 31.12.2025 befristeten allgemeinen Vorschrift auf der Grundlage historischer Werte nach § 15 ÖPNVG (ex 45a PBefG) finanziert. Dieses Alteinnahmenprinzip wird sich nicht dauerhaft fortsetzen lassen. Grundsätzlich erlauben allgemeine Vorschriften nur die Finanzierung eines konkret nachgewiesenen Tarifauffalls. Es darf nur die nachgewiesene Differenz zwischen einem gedachten höheren Tarif unter Beachtung dessen Akzeptanz am Markt (Preiselastizität) und dem niedrigeren Tarif ausgeglichen werden.

Eigenwirtschaftliche Verkehre müssen für die gesamte beantragte Laufzeit mit hinreichender Sicherheit über eigenwirtschaftliche Erträge finanziert werden können. Daher ist es Aufgabe der Verkehrsunternehmen, bei eigenwirtschaftlichen Anträgen dieses Umstellungsrisiko zu bewerten. Jedenfalls rechtfertigt die erforderlich Neufassung der allgemeinen Vorschrift ab 2026 keine (Teil-) Entbindung von den Betriebspflichten.

3. Geringfügige Anpassungen des Leistungsvolumens

a) Grundsätzliches

Noch nicht absehbare Entwicklungen können und sollen zu Anpassungen des Leistungsumfangs durch Fahrplanänderungen oder ggf. zu Änderungen der Kapazitäten oder der Bedienform führen. Dies sind insbesondere

- neue oder wegfallende Schulstandorte, Änderung der Schulart mit i. d. R. abweichenden Einzugsgebieten etc. (Änderungen der Schullandschaft),
- neue oder wegfallende Wohngebiete bzw. Gewerbegebiete,
- geänderte Unterrichtszeiten, zusätzliche/wegfallende Unterrichtsenden/-beginne oder
- veränderte Zeiten weiterführender oder zubringender Bus- oder Zuglinien.

b) Leistungsanpassung nach oben

Das Verkehrsunternehmen verpflichtet sich, den Leistungsumfang auf Verlangen des Aufgabenträgers ungeachtet von a) über die gesamte Vertragslaufzeit um insgesamt bis zu 2 % der Ausgangsleistung (Jahresleistung vom ursprünglichen Leistungsumfang bei Genehmigungserteilung) zu erweitern, sofern die Erweiterung der Befriedigung eines neu entstandenen oder geänderten Verkehrsbedürfnisses im Verkehrsraum dient.

Das Verkehrsunternehmen kann das Leistungsangebot auch auf eigene Initiative ungeachtet von a) erweitern.

c) Leistungsanpassung nach unten

Bei Anpassungen des Leistungsumfangs nach unten darf das ursprüngliche Leistungsangebot über die gesamte Vertragslaufzeit nicht um mehr als insgesamt 2,0 % der Ausgangsleistung unterschritten werden.

d) Verfahren

Das Verkehrsunternehmen legt dem Aufgabenträger rechtzeitig, spätestens jedoch vier Wochen vor geplantem Inkrafttreten einer Fahrplanänderung geringen Umfangs, wie beispielsweise geringfügige Änderungen an den Abfahrtsminuten oder die Aufnahme einer zusätzlichen oder Wegfall einer Haltestelle, die Fahrpläne zur Abstimmung vor.

4. Nicht geringfügige Anpassungen des Leistungsvolumens

Erfordert eine Entwicklung nach Erachten des Verkehrsunternehmens eine Anpassung des Leistungsumfangs von mehr als 2,0 % der Ausgangsleistung nach unten, so wird der Aufgabenträger einer Anpassung nach unten zustimmen, sofern das Verkehrsunternehmen diesem hinreichend belegt, dass das entsprechende Verkehrsbedürfnis im betrachteten Verkehrsraum und das damit verbundene Verkehrsaufkommen vollständig entfallen ist. Folgende Entwicklungen können dies vermuten lassen:

- vollständiger Entfall eines Schulstandorts und Wegfall des Beförderungsbedürfnisses für diese Schüler im Linienbündel;
- Einrichtung eines neuen lokalen Schulstandorts und damit Wegfall des Beförderungsbedürfnisses der Schüler im direkten Einzugsbereich mit mindestens 30 Fahrschülern;
- Rückgang der Bevölkerung um mehr als insgesamt 5,0 % gegenüber den Prognosen zum Antragszeitpunkt im Bündel;
- Rückgang der Schüler mit Schülerfahrkarten (Schülermonatskarten bzw. Deutschlandticket JugendBW)
 - um mehr als insgesamt 10,0 % innerhalb der ersten 4 Jahre der Leistungserbringung oder
 - um mehr als insgesamt 20,0 % innerhalb des gesamten Zeitraums der Leistungserbringung im Vergleich zum ersten Jahr der Leistungserbringung,

Die Anpassung des Angebots nach unten darf sich in einem solchen Fall ausschließlich auf Leistungsbestandteile erstrecken, die unmittelbar vom Wegfall des Verkehrsbedürfnisses betroffen sind.

Folgende Entwicklungen stellen nicht den völligen Entfall eines Verkehrsbedürfnisses dar:

- Rückgang der Schülerzahlen unterhalb der o. g. Grenzen;
- Verlagerung der Schülerfahrten innerhalb des Linienbündels;
- Bevölkerungsrückgang unterhalb der o. g. Grenzen.

Fahrplanänderungen größeren Umfangs sind grundsätzlich nur zu den regelmäßigen Fahrplanwechseln (Mitte Dezember eines Jahres) oder im Schülerverkehr auch zu Schuljahresbeginn möglich. In diesem Fall legt das Verkehrsunternehmen die Änderungsvorschläge dem Aufgabenträger mindestens 10 Wochen vor geplantem Inkrafttreten der Fahrplanänderung vor. Alle Änderungen sind dabei besonders kenntlich zu machen und die Auswirkungen zu beschreiben.

Erfordert ein neu entstandenes oder geändertes Verkehrsbedürfnis im Verkehrsraum eine höhere Erweiterung und ist das Verkehrsunternehmen nicht bereit, sein Angebot auf Verlangen des Aufgabenträgers entsprechend eigenwirtschaftlich zu erweitern, so beauftragt dieser hierfür Dritte.

5. Änderung der Bedienform

Umwandlungen von Fahrten des festen Verkehrs in Fahrten des Bedarfsverkehrs dürfen nur bis zu einer Grenze von 5 % des Angebots im festen Verkehr bei Genehmigungserteilung erfolgen und nicht Fahrten in der Haupt- und Nebenverkehrszeit berühren, es sei denn, dies ist mit dem Aufgabenträger abgestimmt und wenigstens eine der folgenden Bedingungen erfüllt:

- Umwandlung resultiert aus einer nicht geringfügigen Anpassung des Leistungsvolumens nach Ziffer 4 dieses Kapitels;
- Die Fahrt weist im Mittel dauerhaft weniger als 1,5 Beförderungsfälle auf; Der Nachweis ist vom Verkehrsunternehmen zu erbringen. Dazu sind mindestens 20 Zählungen an 20 Tagen binnen 3 Kalendermonaten auf der entsprechenden Fahrt erforderlich.

6. Änderung von Kapazitäten und eingesetzten Fahrzeugen

Jede Änderung der regelmäßig eingesetzten Kapazitäten ist nur zulässig, sofern weiterhin alle Fahrgäste befördert werden.

7. Zeitliche Verschiebung von Fahrten

Mit Einverständnis des Aufgabenträgers können Fahrten in zeitlichen Randlagen eines Tages mit im Mittel dauerhaft weniger als 1 Beförderungsfälle auf andere Zeitlagen des Tages, in denen voraussichtlich mehr Nachfrage besteht, verschoben werden.

Der Nachweis über die Beförderungsfälle ist vom Verkehrsunternehmen zu erbringen. Dazu sind mindestens 20 Zählungen an 20 Tagen binnen 3 Kalendermonaten auf der entsprechenden Fahrt erforderlich. Der geänderte Fahrplan ist entsprechend Ziffer 4 lit. d dieses Kapitels dem Aufgabenträger vorzulegen.

Anlage 1

Fahrpläne

Anlage 2

Technischen Richtlinie zum Förderprogramm
„Regiobuslinien“ des Ministeriums für Verkehr und
Infrastruktur Baden-Württemberg

Anlage 1 zum ergänzenden Dokument zur Vorabbekanntmachung nach Art. 7 Abs. 2 VO (EG) Nr. 1370/2007 und § 8a Abs. 2 i. V. m. § 13 Abs. 2a PBefG für Buslinien auf der Linie X1 sowie 340

Fahrpläne



Montag - Freitag (Werktage)

Fahrt Beschränkungen Fahrzeugtyp Hinweise	1	3	5	7	9	11	13	15	17	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41
	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	GL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+
	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
Balingen Realschule Steig 1															16:35		17:25					
- Landratsamt															16:37		17:27					
766 (S21) von Tübingen																						
Balingen Bahnhof/Busbf Steig 4	04:50	05:30	06:17	06:17	07:11	08:17	09:11	10:17	11:11	11:11	12:17	13:11	14:17	15:11	16:17	16:17	17:11	17:11	18:17	19:11	20:17	21:11
- Heilig-Geist-Kirche	04:51	05:31	06:31	06:31	07:31	08:31	09:31	10:31	11:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:41	16:31	17:31	17:31	18:31	19:31	20:31	21:31
- City-Center	04:52	05:32	06:33	06:33	07:33	08:33	09:33	10:33	11:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:43	16:33	17:33	17:33	18:33	19:33	20:33	21:33
- Finanzamt	04:53	05:33	06:35	06:35	07:35	08:35	09:35	10:35	11:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:45	16:35	17:35	17:35	18:35	19:35	20:35	21:35
Endingen Krone	04:57	05:37	06:39	06:39	07:39	08:39	09:39	10:39	11:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:49	16:39	17:39	17:39	18:39	19:39	20:39	21:39
Erzingen Rössle	05:00	05:40	06:41	06:42	07:42	08:42	09:42	10:42	11:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:52	16:42	17:42	17:42	18:42	19:42	20:42	21:42
Dotternhausen Nord B 27 OPTIONAL	05:03	05:43	06:44	06:45	07:45	08:45	09:45	10:45	11:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:55	16:45	17:45	17:45	18:45	19:45	20:45	21:45
- Schloss	05:04	05:44	06:46	06:47	07:47	08:47	09:47	10:47	11:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:57	16:47	17:47	17:47	18:47	19:47	20:47	21:47
- Rathaus	05:05	05:45	06:47	06:48	07:48	08:48	09:48	10:48	11:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:58	16:48	17:48	17:48	18:48	19:48	20:48	21:48
- Abzweigung	05:07	05:47	06:49	06:50	07:50	08:50	09:50	10:50	11:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	17:00	16:50	17:50	17:50	18:50	19:50	20:50	21:50
Schömberg Marktplatz	05:10	05:51	06:54	06:55	07:55	08:55	09:55	10:55	11:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	17:05	16:55	17:55	17:55	18:55	19:55	20:55	21:55
- Am Plettenberg (Bf.)	05:12	05:53	06:56	06:57	07:57	08:57	09:57	10:57	11:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	17:07	16:57	17:57	17:57	18:57	19:57	20:57	21:57
- Wellendinger Str.	05:13	05:54	06:57	06:58	07:58	08:58	09:58	10:58	11:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	17:08	16:58	17:58	17:58	18:58	19:58	20:58	21:58
- Sportplatz																						
Weilen Abzweigung																						
- Rathaus																						
Schörzingen Weilener Straße																						
- Rathaus																						
- Wilflinger Straße																						
Wilflingen Schörzinger Str.																						
- Röble																						
- Festplatz																						
Wellendingen (RW) Stungen	05:18	05:59	07:02	07:03	08:03	09:03	10:03	11:03	12:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:13	17:03	18:03	18:03	19:03	20:03	21:03	22:03
- Adler	05:21	06:02	07:05	07:06	08:06	09:06	10:06	11:06	12:06	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:16	17:06	18:06	18:06	19:06	20:06	21:06	22:06
- Hauptstraße	05:22	06:03	07:07	07:08	08:08	09:08	10:08	11:08	12:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:18	17:08	18:08	18:08	19:08	20:08	21:08	22:08
- Industrieg.	05:23	06:04	07:08	07:09	08:09	09:09	10:09	11:09	12:09	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:19	17:09	18:09	18:09	19:09	20:09	21:09	22:09
Neufra (b. Rottweil) Abzw. Kreisverkehr	05:27	06:08	07:12	07:13	08:13	09:13	10:13	11:13	12:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:23	17:13	18:13	18:13	19:13	20:13	21:13	22:13
Rottweil Saline	05:31	06:12	07:16	07:17	08:17	09:17	10:17	11:17	12:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:27	17:17	18:17	18:17	19:17	20:17	21:17	22:17
- Wilhelmshall OPTIONAL	05:32	06:13	07:17	07:18	08:18	09:18	10:18	11:18	12:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:28	17:18	18:18	18:18	19:18	20:18	21:18	22:18
- Altstadt Pflug	05:33	06:14	07:18	07:19	08:19	09:19	10:19	11:19	12:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:29	17:19	18:19	18:19	19:19	20:19	21:19	22:19
- Friedhof/Römerbad	05:35	06:16	07:20	07:21	08:21	09:21	10:21	11:21	12:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:31	17:21	18:21	18:21	19:21	20:21	21:21	22:21
- Schulzentrum			07:25																			
- Landratsamt	05:37	06:18	07:27	07:28	08:28	09:28	10:28	11:28	12:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:38	17:28	18:28	18:28	19:28	20:28	21:28	22:28
- Hochb./Ruhe-Chr.Str.	05:38	06:19	07:28	07:29	08:29	09:29	10:29	11:29	12:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:39	17:29	18:29	18:29	19:29	20:29	21:29	22:29
- Bahnhof	05:41	06:22	07:31	07:32	08:32	09:32	10:32	11:32	12:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:42	17:32	18:32	18:32	19:32	20:32	21:32	22:32
740 (S21) nach Stuttgart																						
740 (S21) nach Tuttlingen	05:46	06:39	07:42	07:43	08:43	09:43	10:43	11:43	12:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:53	17:43	18:43	18:43	19:43	20:43	21:43	22:43

▼ RegioBus S an Schultagen E an schulfreien Tagen SL-A+ SoloBus A+ (RegioBus-Standard)
 GL-A+ Gelenkbus A+ (RegioBus-Standard) Kein Einsteigen

Montag - Freitag (Werktage)

Fahrt Fahrzeugtyp Hinweise	43	45
	SL-A+	SL-A+
Balingen Realschule Steig 1		
- Landratsamt		
766 (S21) von Tübingen <i>von</i>	22:17	
Balingen Bahnhof/Busbf Steig 4	22:30	23:45
- Heilig-Geist-Kirche	22:31	23:46
- City-Center	22:33	23:48
- Finanzamt	22:35	23:49
Endingen Krone	22:39	23:53
Erzingen Rössle	22:42	23:56
Dotternhausen Nord B 27 OPTIONAL	22:45	23:59
- Schloss	22:47	00:01
- Rathaus	22:48	00:02
- Abzweigung	22:50	00:04
Schömberg Marktplatz	22:55	00:07
- Am Plettenberg (Bf.)	22:57	00:09
- Wellendinger Str.	22:58	00:10
- Sportplatz		00:11
Weilen Abzweigung		00:12
- Rathaus		00:13
Schörzingen Weilener Straße		00:16
- Rathaus		00:17
- Wilflinger Straße		00:18
Wilflingen Schörzinger Str.		00:21
- Rößle		00:22
- Festplatz		00:23
Wellendingen (RW) Stungen	23:03	
- Adler	23:06	00:25
- Hauptstraße	23:08	00:27
- Industrie	23:09	00:28
Neufra (b. Rottweil) Abzw. Kreisverkehr	23:13	00:32
Rottweil Saline	23:17	00:36
- Wilhelmshall OPTIONAL	23:18	00:37
- Altstadt Pflug	23:19	00:38
- Friedhof/Römerbad	23:21	00:40
- Schulzentrum		
- Landratsamt	23:23	00:42
- Hochb./Ruhe-Chr.Str.	23:24	00:43
- Bahnhof	23:28	00:46
740 (S21) nach Stuttgart <i>nach</i>		
740 (S21) nach Tuttlingen <i>nach</i>		

▼ RegioBus
GL-A+ Gelenkbus A+ (RegioBus-Standard)

☐ an Schultagen
● Kein Einsteigen

☐ an schulfreien Tagen

SL-A+ SoloBus A+ (RegioBus-Standard)



Montag - Freitag (Werktage)

Fahrt Beschränkungen Fahrzeugtyp Hinweise	2	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	
	GL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+
Rottweil Schulzentrum										11:21		12:21											
740 (S21) von Stuttgart					07:14	07:14		09:14		11:14	11:14			13:14		15:14		17:14		19:14		21:14	
740 (S21) von Tuttlingen					07:10	07:10		09:16	10:16	11:16	11:16		12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16	18:16	19:16	20:16	21:16	
Rottweil Bahnhof	05:04	05:04	06:28	06:28	07:28	07:32	08:28	09:28	10:28	11:28	11:28	12:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	19:28	20:28	21:28	
- Obere Bahnhofstraße	05:04	05:04	06:29	06:29	07:29		08:29	09:29	10:29	11:29	11:29	12:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:29	21:29	
- Neues Postamt	05:05	05:05	06:31	06:31	07:31		08:31	09:31	10:31	11:31	11:31	12:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31	20:31	21:31	
- Landratsamt	05:06	05:06	06:32	06:32	07:32		08:32	09:32	10:32	11:32	11:32	12:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32	20:32	21:32	
- Friedhof/Römerbad	05:07	05:07	06:33	06:33	07:33		08:33	09:33	10:33	11:33	11:33	12:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	19:33	20:33	21:33	
- Altstadt Pflug	05:09	05:09	06:35	06:35	07:35	07:35	08:35	09:35	10:35	11:35	11:35	12:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35	21:35	
- Wilhelmshall OPTIONAL	05:10	05:10	06:36	06:36	07:36	07:36	08:36	09:36	10:36	11:36	11:36	12:36	12:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36	20:36	21:36	
- Saline	05:11	05:11	06:37	06:37	07:37	07:37	08:37	09:37	10:37	11:37	11:37	12:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	20:37	21:37	
Neufra (b. Rottweil) Abzw. Kreisverkehr	05:14	05:14	06:40	06:40	07:40	07:40	08:40	09:40	10:40	11:40	11:40	12:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:40	21:40	
- Stuttgarter Straße																							
- Rathaus																							
- Spaichinger Straße																							
Frittlingen Bahnhofstraße 21																							
- Rathaus																							
- Apotheke																							
- Steinenfurth																							
Wellendingen (RW) Untere Mühle																							
- Industrieg.	05:19	05:19	06:45	06:45	07:45	07:45	08:45	09:45	10:45	11:45	11:45	12:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45	21:45	
- Hauptstraße	05:20	05:20	06:46	06:46	07:46	07:46	08:46	09:46	10:46	11:46	11:46	12:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46	20:46	21:46	
- Adler	05:22	05:22	06:48	06:48	07:48	07:48	08:48	09:48	10:48	11:48	11:48	12:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	20:48	21:48	
- Stungen	05:25	05:25	06:51	06:51	07:51	07:51	08:51	09:51	10:51	11:51	11:51	12:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	20:51	21:51	
Wilflingen Festplatz																							
- Rößle																							
- Schörzinger Str.																							
Schörzingen Wilflinger Straße																							
- Rathaus																							
- Weilener Straße																							
Weilen Rathaus																							
- Abzweigung																							
Schömberg Sportplatz																							
- Wellendinger Str.	05:30	05:30	06:56	06:56	07:56	07:56	08:56	09:56	10:56	11:56	11:56	12:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	20:56	21:56	
- Am Plettenberg (Bf.)	05:32	05:32	06:58	06:58	07:58	07:58	08:58	09:58	10:58	11:58	11:58	12:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	19:58	20:58	21:58	
- Marktplatz	05:34	05:34	07:00	07:00	08:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	12:00	13:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	
Dotternhausen Abzweigung	05:38	05:38	07:04	07:04	08:04	08:04	09:04	10:04	11:04	12:04	12:04	13:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	20:04	21:04	22:04	
- Rathaus	05:40	05:40	07:06	07:06	08:06	08:06	09:06	10:06	11:06	12:06	12:06	13:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06	20:06	21:06	22:06	
- Schloss	05:41	05:41	07:07	07:07	08:07	08:07	09:07	10:07	11:07	12:07	12:07	13:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07	19:07	20:07	21:07	22:07	
- Nord B 27 OPTIONAL	05:42	05:42	07:08	07:08	08:08	08:08	09:08	10:08	11:08	12:08	12:08	13:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	20:08	21:08	22:08	
Erzingen Dorfplatz																							
- Rössle OPTIONAL	05:45	05:45	07:11	07:11	08:11	08:11	09:11	10:11	11:11	12:11	12:11	13:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	20:11	21:11	22:11	
Endingen Brücke	05:48	05:48	07:14	07:14	08:14	08:14	09:14	10:14	11:14	12:14	12:14	13:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14	20:14	21:14	22:14	
Balingen Finanzamt	05:52	05:52	07:18		08:18	08:18	09:18	10:18	11:18	12:18	12:18	13:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18	20:18	21:18	22:18	
- City-Center	05:54	05:54	07:20		08:20	08:20	09:20	10:20	11:20	12:20	12:20	13:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20	21:20	22:20	
- Realschule Steig 1				07:22																			
- Landratsamt				07:24																			
- Heilig-Geist-Kirche	05:56	05:56	07:22	07:26	08:22	08:22	09:22	10:22	11:22	12:22	12:22	13:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	20:22	21:22	22:22	
- Bahnhof/Busbf Steig 4	05:59	05:59	07:26	07:30	08:26	08:26	09:26	10:26	11:26	12:26	12:26	13:26	13:26	14:26	15:26	16:26	17:26	18:26	19:26	20:26	21:26	22:26	
766 (S21) nach Tübingen			07:48	07:48	08:40	08:40	09:48	10:40	11:48	12:40	12:40	13:48	13:48	14:40	15:48	16:40	17:48	18:40	19:48	20:40	21:48	22:40	

RegioBus
 Gelenkbus A+ (RegioBus-Standard)

an Schultagen
 Kein Einsteigen

an schulfreien Tagen

SL-A+ SoloBus A+ (RegioBus-Standard)

Montag - Freitag (Werktage)

Fahrt Fahrzeugtyp Hinweise	44	46
	SL-A+	SL-A+
Rottweil Schulzentrum		
740 (S21) von Stuttgart	22:41	23:43
740 (S21) von Tuttlingen		
Rottweil Bahnhof	22:46	23:50
- Obere Bahnhofstraße	22:47	23:51
- Neues Postamt	22:48	23:53
- Landratsamt	22:49	23:54
- Friedhof/Römerbad	22:50	23:55
- Altstadt Pflug	22:52	23:56
- Wilhelmshall OPTIONAL	22:53	23:57
- Saline	22:54	23:58
Neufra (b. Rottweil) Abzw. Kreisverkehr	22:57	00:01
- Stuttgarter Straße		00:02
- Rathaus		00:03
- Spaichinger Straße		00:04
Frittlingen Bahnhofstraße 21		00:06
- Rathaus		00:07
- Apotheke		00:08
- Steinenfurth		00:09
Wellendingen (RW) Untere Mühle		00:10
- Industrieg.	23:01	
- Hauptstraße	23:02	
- Adler	23:04	00:12
- Stungen	23:06	
Wilflingen Festplatz		00:14
- Rößle		00:16
- Schörzinger Str.		00:17
Schörzlingen Wilflinger Straße		00:20
- Rathaus		00:21
- Weilener Straße		00:22
Weilen Rathaus		00:25
- Abzweigung		00:26
Schöenberg Sportplatz		00:28
- Wellendinger Str.	23:11	00:29
- Am Plettenberg (Bf.)	23:13	00:31
- Marktplatz	23:15	00:33
Dotternhausen Abzweigung	23:18	00:37
- Rathaus	23:20	00:39
- Schloss	23:21	00:40
- Nord B 27 OPTIONAL	23:22	00:41
Erzingen Dorfplatz		00:45
- Rössle OPTIONAL	23:25	
Endingen Brücke	23:28	00:50
Balingen Finanzamt	23:32	00:54
- City-Center	23:34	00:56
- Realschule Steig 1		
- Landratsamt		
- Heilig-Geist-Kirche	23:36	00:58
- Bahnhof/Busbf Steig 4	23:38	01:00
766 (S21) nach Tübingen	23:48	

▼ RegioBus
GL-A+ Gelenkbus A+ (RegioBus-Standard)

an Schultagen
 Kein Einsteigen

an schulfreien Tagen

SL-A+ SoloBus A+ (RegioBus-Standard)



Samstag

Fahrt Fahrzeugtyp Hinweise	201	203	205	207	209	211	213	215	217	219	221	223	225	227	229	231	233	235	237	
	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+
766 (S21) von Tübingen		06:17	07:11	08:17	09:11	10:17	11:11	12:17	13:11	14:17	15:11	16:17	17:11	18:17	19:11	20:17	21:11	22:17		
Balingen Bahnhof/Busbf Steig 4	05:30	06:30	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	21:30	22:30	23:45	
- Heilig-Geist-Kirche	05:31	06:31	07:31	08:31	09:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31	20:31	21:31	22:31	23:46	
- City-Center	05:32	06:32	07:33	08:33	09:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	19:33	20:33	21:33	22:33	23:48	
- Finanzamt	05:33	06:33	07:35	08:35	09:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35	21:35	22:35	23:49	
Endingen Krone	05:37	06:37	07:39	08:39	09:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	19:39	20:39	21:39	22:39	23:53	
Erzingen Rössle	05:40	06:40	07:42	08:42	09:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42	20:42	21:42	22:42	23:56	
Dotternhausen Nord B 27 OPTIONAL	05:43	06:43	07:45	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45	21:45	22:45	23:59	
- Schloss	05:44	06:44	07:47	08:47	09:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:47	20:47	21:47	22:47	00:01	
- Rathaus	05:45	06:45	07:48	08:48	09:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	20:48	21:48	22:48	00:02	
- Abzweigung	05:47	06:47	07:50	08:50	09:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50	20:50	21:50	22:50	00:04	
Schömberg Marktplatz	05:51	06:51	07:55	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55	21:55	22:55	00:07	
- Am Plettenberg (Bf.)	05:53	06:53	07:57	08:57	09:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57	19:57	20:57	21:57	22:57	00:09	
- Wellendinger Str.	05:54	06:54	07:58	08:58	09:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	19:58	20:58	21:58	22:58	00:10	
- Sportplatz																			00:11	
Weilen Abzweigung																			00:12	
- Rathaus																			00:13	
Schörzingen Weilener Straße																			00:16	
- Rathaus																			00:17	
- Wilflinger Straße																			00:18	
Wilflingen Schörzinger Str.																			00:21	
- Röble																			00:22	
- Festplatz																			00:23	
Wellendingen (RW) Stungen	05:59	06:59	08:03	09:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03	21:03	22:03	23:03		
- Adler	06:02	07:02	08:06	09:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06	20:06	21:06	22:06	23:06	00:25	
- Hauptstraße	06:03	07:03	08:08	09:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	20:08	21:08	22:08	23:08	00:27	
- Industrie.	06:04	07:04	08:09	09:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09	20:09	21:09	22:09	23:09	00:28	
Neufra (b. Rottweil) Abzw. Kreisverkehr	06:08	07:08	08:13	09:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	20:13	21:13	22:13	23:13	00:32	
Rottweil Saline	06:12	07:12	08:17	09:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17	20:17	21:17	22:17	23:17	00:36	
- Wilhelmshall OPTIONAL	06:13	07:13	08:18	09:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18	20:18	21:18	22:18	23:18	00:37	
- Altstadt Pflug	06:14	07:14	08:19	09:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19	20:19	21:19	22:19	23:19	00:38	
- Friedhof/Römerbad	06:16	07:16	08:21	09:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21	20:21	21:21	22:21	23:21	00:40	
- Landratsamt	06:18	07:18	08:23	09:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23	20:23	21:23	22:23	23:23	00:42	
- Hochb./Ruhe-Chr.Str.	06:19	07:19	08:24	09:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:24	21:24	22:24	23:24	00:43	
- Bahnhof	06:22	07:22	08:28	09:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	19:28	20:28	21:28	22:28	23:28	00:46	
740 (S21) nach Stuttgart	nach	06:38	07:32	08:46	10:46	12:46	14:46	16:46	18:46	20:46	22:46	24:46	26:46	28:46	30:46	32:46	34:46	36:46		
740 (S21) nach Tuttlingen	nach	06:39	07:28	08:42	09:43	10:42	11:43	12:42	13:43	14:42	15:43	16:42	17:43	18:42	19:43	20:42	21:45	22:42		

▼ RegioBus

SL-A+ SoloBus A+ (RegioBus-Standard)

◀ Kein Einsteigen



Samstag

Fahrt Fahrzeugtyp Hinweise	202	204	206	210	212	214	216	218	220	222	224	226	228	230	232	234	236	238	240	
	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+
740 (S21) von Stuttgart			07:14		09:14		11:14		13:14		15:14		17:14		19:14		21:14	22:41	23:43	
740 (S21) von Tuttlingen			07:10		09:16		11:16		13:16		15:16		17:16		19:16		21:16			
Rottweil Bahnhof	05:28	06:28	07:28	08:28	09:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	19:28	20:28	21:28	22:46	23:50	
- Obere Bahnhofstraße	05:28	06:28	07:29	08:29	09:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:29	21:29	22:47	23:51	
- Neues Postamt	05:29	06:29	07:31	08:31	09:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31	20:31	21:31	22:48	23:53	
- Landratsamt	05:30	06:30	07:32	08:32	09:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32	20:32	21:32	22:49	23:54	
- Friedhof/Römerbad	05:31	06:31	07:33	08:33	09:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	19:33	20:33	21:33	22:50	23:55	
- Altstadt Pflug	05:33	06:33	07:35	08:35	09:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35	21:35	22:52	23:56	
- Wilhelmshall OPTIONAL	05:34	06:34	07:36	08:36	09:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36	20:36	21:36	22:53	23:57	
- Saline	05:35	06:35	07:37	08:37	09:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	20:37	21:37	22:54	23:58	
Neufra (b. Rottweil) Abzw. Kreisverkehr	05:38	06:38	07:40	08:40	09:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:40	21:40	22:57	00:01	
- Stuttgarter Straße																				00:02
- Rathaus																				00:03
- Spaichinger Straße																				00:04
Frittlingen Bahnhofstraße 21																				00:06
- Rathaus																				00:07
- Apotheke																				00:08
- Steinenfurth																				00:09
Weilendingen (RW) Untere Mühle																				00:10
- Industrieg.	05:43	06:43	07:45	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45	21:45	23:01		
- Hauptstraße	05:44	06:44	07:46	08:46	09:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46	20:46	21:46	23:02		
- Adler	05:46	06:46	07:48	08:48	09:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	20:48	21:48	23:04	00:12	
- Stungen	05:49	06:49	07:51	08:51	09:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	20:51	21:51	23:06		
Wilflingen Festplatz																				00:14
- Röble																				00:16
- Schörzinger Str.																				00:17
Schörzingen Wilflinger Straße																				00:20
- Rathaus																				00:21
- Weilener Straße																				00:22
Weilen Rathaus																				00:25
- Abzweigung																				00:26
Schömberg Sportplatz																				00:28
- Wellendinger Str.	05:54	06:54	07:56	08:56	09:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	20:56	21:56	23:11	00:29	
- Am Plettenberg (Bf.)	05:56	06:56	07:58	08:58	09:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	19:58	20:58	21:58	23:13	00:31	
- Marktplatz	05:58	06:58	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:15	00:33	
Dotternhausen Abzweigung	06:02	07:02	08:04	09:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	20:04	21:04	22:04	23:18	00:37	
- Rathaus	06:04	07:04	08:06	09:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06	20:06	21:06	22:06	23:20	00:39	
- Schloss	06:05	07:05	08:07	09:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07	19:07	20:07	21:07	22:07	23:21	00:40	
- Nord B 27 OPTIONAL	06:06	07:06	08:08	09:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	20:08	21:08	22:08	23:22	00:41	
Erzingen Dorfplatz																				00:45
- Rössle OPTIONAL	06:09	07:09	08:11	09:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	20:11	21:11	22:11	23:25		
Endingen Brücke	06:12	07:12	08:14	09:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14	20:14	21:14	22:14	23:28	00:50	
Balingen Finanzamt	06:16	07:16	08:18	09:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18	20:18	21:18	22:18	23:32	00:54	
- City-Center	06:18	07:18	08:20	09:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20	21:20	22:20	23:34	00:56	
- Heilig-Geist-Kirche	06:20	07:20	08:22	09:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	20:22	21:22	22:22	23:36	00:58	
- Bahnhof/Busbf Steig 4	06:24	07:24	08:26	09:26	10:26	11:26	12:26	13:26	14:26	15:26	16:26	17:26	18:26	19:26	20:26	21:26	22:26	23:38	01:00	
766 (S21) nach Tübingen	06:40	07:48	08:40	09:48	10:40	11:48	12:40	13:48	14:40	15:48	16:40	17:48	18:40	19:48	20:40	21:48	22:40	23:48		

▼ RegioBus

SL-A+ SoloBus A+ (RegioBus-Standard)

◀ Kein Einsteigen

Sonn- und Feiertage

Fahrt Fahrzeugtyp Hinweise	203	205	207	209	211	213	215	217	219	221	223	225	227	229	231	233	235	237		
	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	
766 (S21) von Tübingen	06:17	07:11	08:17	09:11	10:17	11:11	12:17	13:11	14:17	15:11	16:17	17:11	18:17	19:11	20:17	21:11	22:17			
Balingen Bahnhof/Busbf Steig 4	06:30	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	21:30	22:30			23:45
- Heilig-Geist-Kirche	06:31	07:31	08:31	09:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31	20:31	21:31	22:31			23:46
- City-Center	06:32	07:33	08:33	09:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	19:33	20:33	21:33	22:33			23:48
- Finanzamt	06:33	07:35	08:35	09:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35	21:35	22:35			23:49
Endingen Krone	06:37	07:39	08:39	09:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	19:39	20:39	21:39	22:39			23:53
Erzingen Rössle	06:40	07:42	08:42	09:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42	20:42	21:42	22:42			23:56
Dotternhausen Nord B 27 OPTIONAL	06:43	07:45	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45	21:45	22:45			23:59
- Schloss	06:44	07:47	08:47	09:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:47	20:47	21:47	22:47			00:01
- Rathaus	06:45	07:48	08:48	09:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	20:48	21:48	22:48			00:02
- Abzweigung	06:47	07:50	08:50	09:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50	20:50	21:50	22:50			00:04
Schömberg Marktplatz	06:51	07:55	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55	21:55	22:55			00:07
- Am Plettenberg (Bf.)	06:53	07:57	08:57	09:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57	19:57	20:57	21:57	22:57			00:09
- Wellendinger Str.	06:54	07:58	08:58	09:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	19:58	20:58	21:58	22:58			00:10
- Sportplatz																				00:11
Weilener Abzweigung																				00:12
- Rathaus																				00:13
Schörzingen Weilener Straße																				00:16
- Rathaus																				00:17
- Wilflinger Straße																				00:18
Wilflingen Schörzinger Str.																				00:21
- Röble																				00:22
- Festplatz																				00:23
Wellendingen (RW) Stungen	06:59	08:03	09:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03	21:03	22:03	23:03			
- Adler	07:02	08:06	09:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06	20:06	21:06	22:06	23:06			00:25
- Hauptstraße	07:03	08:08	09:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	20:08	21:08	22:08	23:08			00:27
- Industrie.	07:04	08:09	09:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09	20:09	21:09	22:09	23:09			00:28
Neufra (b. Rottweil) Abzw. Kreisverkehr	07:08	08:13	09:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	20:13	21:13	22:13	23:13			00:32
Rottweil Saline	07:12	08:17	09:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17	20:17	21:17	22:17	23:17			00:36
- Wilhelmshall OPTIONAL	07:13	08:18	09:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18	20:18	21:18	22:18	23:18			00:37
- Altstadt Pflug	07:14	08:19	09:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19	20:19	21:19	22:19	23:19			00:38
- Friedhof/Römerbad	07:16	08:21	09:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21	20:21	21:21	22:21	23:21			00:40
- Landratsamt	07:18	08:23	09:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23	20:23	21:23	22:23	23:23			00:42
- Hochb./Ruhe-Chr.Str.	07:19	08:24	09:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:24	21:24	22:24	23:24			00:43
- Bahnhof	07:22	08:28	09:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	19:28	20:28	21:28	22:28	23:28			00:46
740 (S21) nach Stuttgart	nach 07:32	nach 08:46	nach 09:43	nach 10:46	nach 11:43	nach 12:46	nach 13:43	nach 14:46	nach 15:43	nach 16:46	nach 17:43	nach 18:46	nach 19:43	nach 20:46	nach 21:45	nach 22:46				
740 (S21) nach Tuttlingen	nach 07:28	nach 08:42	nach 09:43	nach 10:42	nach 11:43	nach 12:42	nach 13:43	nach 14:42	nach 15:43	nach 16:42	nach 17:43	nach 18:42	nach 19:43	nach 20:42	nach 21:45	nach 22:42				

▼ RegioBus

SL-A+ SoloBus A+ (RegioBus-Standard)

◀ Kein Einsteigen

Sonn- und Feiertage

Fahrt Fahrzeugtyp Hinweise	204	208	210	212	214	216	218	220	222	224	226	228	230	232	234	236	238	240	
	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+
740 (S21) von Stuttgart		07:14		09:14		11:14		13:14		15:14		17:14		19:14		21:14	22:41	23:43	
740 (S21) von Tuttlingen	06:23	07:10	08:16	09:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16	18:16	19:16	20:16	21:16	22:46	23:50	
Rottweil Bahnhof	06:28	07:28	08:28	09:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	19:28	20:28	21:28	22:46	23:50	
- Obere Bahnhofstraße	06:28	07:29	08:29	09:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:29	21:29	22:47	23:51	
- Neues Postamt	06:29	07:31	08:31	09:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31	20:31	21:31	22:48	23:53	
- Landratsamt	06:30	07:32	08:32	09:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32	20:32	21:32	22:49	23:54	
- Friedhof/Römerbad	06:31	07:33	08:33	09:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	19:33	20:33	21:33	22:50	23:55	
- Altstadt Pflug	06:33	07:35	08:35	09:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35	21:35	22:52	23:56	
- Wilhelmshall OPTIONAL	06:34	07:36	08:36	09:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36	20:36	21:36	22:53	23:57	
- Saline	06:35	07:37	08:37	09:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	20:37	21:37	22:54	23:58	
Neufra (b. Rottweil) Abzw. Kreisverkehr	06:38	07:40	08:40	09:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:40	21:40	22:57	00:01	
- Stuttgarter Straße																			00:02
- Rathaus																			00:03
- Spaichinger Straße																			00:04
Frittlingen Bahnhofstraße 21																			00:06
- Rathaus																			00:07
- Apotheke																			00:08
- Steinenfurth																			00:09
Weilendingen (RW) Untere Mühle																			00:10
- Industrieg.	06:43	07:45	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45	21:45	23:01		
- Hauptstraße	06:44	07:46	08:46	09:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46	20:46	21:46	23:02		
- Adler	06:46	07:48	08:48	09:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	20:48	21:48	23:04	00:12	
- Stungen	06:49	07:51	08:51	09:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	20:51	21:51	23:06		
Wilflingen Festplatz																			00:14
- Röble																			00:16
- Schörzinger Str.																			00:17
Schörzingen Wilflinger Straße																			00:20
- Rathaus																			00:21
- Weilener Straße																			00:22
Weilen Rathaus																			00:25
- Abzweigung																			00:26
Schömberg Sportplatz																			00:28
- Wellendinger Str.	06:54	07:56	08:56	09:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	20:56	21:56	23:11		00:29
- Am Plettenberg (Bf.)	06:56	07:58	08:58	09:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	19:58	20:58	21:58	23:13		00:31
- Marktplatz	06:58	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:15		00:33
Dotternhausen Abzweigung	07:02	08:04	09:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	20:04	21:04	22:04	23:18		00:37
- Rathaus	07:04	08:06	09:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06	20:06	21:06	22:06	23:20		00:39
- Schloss	07:05	08:07	09:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07	19:07	20:07	21:07	22:07	23:21		00:40
- Nord B 27 OPTIONAL	07:06	08:08	09:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	20:08	21:08	22:08	23:22		00:41
Erzingen Dorfplatz																			00:45
- Rössle OPTIONAL	07:09	08:11	09:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	20:11	21:11	22:11	23:25		
Endingen Brücke	07:12	08:14	09:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14	20:14	21:14	22:14	23:28		00:50
Balingen Finanzamt	07:16	08:18	09:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18	20:18	21:18	22:18	23:32		00:54
- City-Center	07:18	08:20	09:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20	21:20	22:20	23:34		00:56
- Heilig-Geist-Kirche	07:20	08:22	09:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	20:22	21:22	22:22	23:36		00:58
- Bahnhof/Busbf Steig 4	07:24	08:26	09:26	10:26	11:26	12:26	13:26	14:26	15:26	16:26	17:26	18:26	19:26	20:26	21:26	22:26	23:38		01:00
766 (S21) nach Tübingen	07:48	08:40	09:48	10:40	11:48	12:40	13:48	14:40	15:48	16:40	17:48	18:40	19:48	20:40	21:48	22:40	23:48		

▼ RegioBus

SL-A+ SoloBus A+ (RegioBus-Standard)

◀ Kein Einsteigen

Montag - Freitag (Werktage)

Fahrt Beschränkungen Fahrzeugtyp Hinweise	51	51	53	55	55	57	59	61	63	65	67	69	71	71	73	77	79	81	83	85	87	89			
	Ⓜ	Ⓜ		Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ		Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ			
	GL-V	SL-A+	SL-A+	GL-A	SL-A+	GL-A	GL-V	SL-A+	GL-A+	SL-A+	GL-V	SL-A+	GL-A	SL-A+	GL-A	SL-A+	GL-A	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	Ⓜ	Ⓜ		
766 (S21) von Albstadt-Ebingen Balingen Bahnhof/Busbf Steig 4																						12:40	12:40		
- Heilig-Geist-Kirche																						12:53	12:53		
- Realschule Steig 1																						12:54	12:54		
- Landratsamt																						13:00	13:00		
766 (S21) von Albstadt-Ebingen 766 (S21) von Tübingen				05:47	05:47						06:55	06:55	08:55	08:55	10:55		11:47	11:47				13:02	13:02		
Balingen Bahnhof/Busbf Steig 4				05:50	05:50		06:04		06:17		07:11	07:11	09:00	09:00	11:00		12:00	12:00							
- Heilig-Geist-Kirche				05:51	05:51		06:19		06:34		07:13	07:13	09:01	09:01	11:01		12:01	12:01							
- City-Center				05:53	05:53		06:21		06:36		07:16	07:16	09:03	09:03	11:03		12:03	12:03							
- Finanzamt				05:55	05:55		06:24		06:38		07:18	07:19	09:05	09:05	11:05		12:05	12:05							
Endingen Krone				05:59	05:59		06:28		06:42		07:22	07:23	09:09	09:09	11:09		12:09	12:09							
Erzingen Rössle									06:44			07:25													
- Dorfplatz				06:02	06:02		06:31				07:25		09:12	09:12	11:12		12:12	12:12							
Dotternhausen Nord B 27 OPTIONAL				06:06	06:06		06:35				07:29	07:28	09:16	09:16	11:16		12:16	12:16							
- Schloss				06:08	06:08		06:37		06:49	07:03	07:31		09:18	09:18	11:18		12:18	12:18							
- Rathaus				06:09	06:09		06:38		06:50	07:04	07:32		09:19	09:19	11:19		12:19	12:19							
- Abzweigung				06:11	06:11		06:40		06:53	07:07	07:34		09:21	09:21	11:21		12:21	12:21							
Schömberg Marktplatz				06:16	06:16		06:45		06:58	07:12	07:39		09:26	09:26	11:26		12:26	12:26							
- Realschule										07:02	07:16						11:45								
- Am Plettenberg (Bf.)				06:18	06:18		06:47		07:04		07:41	07:36	09:28	09:28	11:28		12:28	12:28							
- Wellendinger Str.				06:19	06:19						07:42		09:29	09:29	11:29		12:29	12:29							
- Sportplatz				06:20	06:20						07:43		09:30	09:30	11:30		12:30	12:30							
- Traube																									
- Fa. Lindner										07:18															
Ratshausen Honau							06:51						07:40										13:31		
- Weilener Straße							06:52					07:41											13:32		
Weilen Abzweigung				06:21	06:21						07:44		09:31	09:31	11:31		12:31	12:31							
- Rathaus				06:22	06:22		06:55				07:45	07:44	09:32	09:32	11:32		12:32	12:32							
Schörzingen Weilener Straße				06:25	06:25		06:58				07:48	07:47	09:35	09:35	11:35		12:35	12:35							
- Schule							06:59				07:48														
- Rathaus				06:26	06:26		07:00				07:49	07:49	09:36	09:36	11:36		12:36	12:36							
- Wilflinger Straße				06:27	06:27		07:01				07:50	07:50	09:37	09:37	11:37		12:37	12:37							
Wilflingen Schörzinger Str.				06:30	06:30		07:04				07:53	07:53	09:40	09:40	11:40		12:40	12:40							
- Röble							07:05				07:54	07:54	09:41	09:41	11:41		12:41	12:41							
- Festplatz	05:22	05:22	06:11	06:31	06:31		07:06	07:10			07:55	07:56	09:42	09:42	11:42		12:42	12:42							
Wellendingen (RW) Adler	05:25	05:25	06:14	06:34	06:34		07:08	07:12	07:12		07:57	07:57	09:44	09:44	11:44		12:44	12:44			13:01	13:28	13:43	13:48	
- Schule							07:11					08:01											13:46	13:51	
- Untere Mühle	05:26	05:26	06:15	06:35	06:35		07:13				07:58	08:02	09:45	09:45	11:45		12:45	12:45				13:29			
- Hauptstraße								07:14	07:15								12:03								
- Industrieg.								07:15	07:16								12:04								
Frittlingen Steinenfurth	05:28	05:28	06:17	06:37	06:37		07:15				08:00	08:03	09:47	09:47	11:47		12:47	12:47				13:31			
- Apotheke	05:29	05:29	06:18	06:38	06:38		07:16				08:01	08:05	09:48	09:48	11:48		12:48	12:48				13:32			
- Rathaus	05:30	05:30	06:19	06:39	06:39		07:17				08:02	08:06	09:49	09:49	11:49		12:49	12:49				13:33			
- Bahnhofstraße 21	05:31	05:31	06:20	06:40	06:40		07:18				08:03	08:07	09:50	09:50	11:50		12:50	12:50				13:34			
Neufra (b. Rottweil) Spaichinger Straße	05:34	05:34	06:23	06:43	06:43		07:23	07:22	07:23		08:06	08:10	09:53	09:53	11:53		12:53	12:53				13:37			
- Rathaus	05:35	05:35	06:24	06:44	06:44		07:24	07:22	07:23	07:24		08:07	08:11	09:54	09:54	11:54		12:54	12:54				13:38		
- Stuttgarter Straße	05:37	05:37	06:26	06:46	06:46		07:26	07:24	07:25	07:25		08:09	08:13	09:56	09:56	11:56		12:56	12:56				13:40		
- Abzw. Kreisverkehr	05:38	05:38	06:27	06:47	06:47		07:27	07:25			08:10	08:14	09:57	09:57	11:57		12:57	12:57							
Neukirch Schömberger Straße											07:25											12:46			
Rottweil Berner Feld											07:30											12:51			
- In der Au											07:31											12:52			
- Untere Hauptstraße											07:33											12:54			
- Saline	05:42	05:42		06:51	06:51	07:31	07:29				08:14	08:18	10:01	10:01	12:01		13:01	13:01							
- Wohn-Schick			06:30																						
- Fa. Mahle			06:31																						
- Wilhelmshall OPTIONAL	05:43	05:43		06:52	06:52	07:32	07:30				08:15	08:19	10:02	10:02	12:02		13:02	13:02							
- Altstadt Pflug	05:44	05:44		06:53	06:53	07:33	07:31		07:30		08:16	08:20	10:03	10:03	12:03		13:03	13:03							
- Friedhof/Römerbad	05:46	05:46		06:55	06:55	07:35	07:33				08:18	08:22	10:05	10:05	12:05		13:05	13:05							
- Schulzentrum						07:40	07:41	07:34	07:38	07:40		08:25				12:15		12:59				13:49			
- Landratsamt	05:47	05:47		06:57	06:57		07:49				08:20	08:27	10:07	10:07	12:07		13:07	13:07				13:51			
- Hochb./Ruhe-Chr.Str.	05:48	05:48		06:58	06:58		07:50				08:21	08:28	10:08	10:08	12:08		13:08	13:08				13:52			
- Bahnhof	05:50	05:50	06:34	07:02	07:02		07:54		07:42	07:47	08:25	08:32	10:12	10:12	12:12		13:12	13:12				13:56			
740 (S21) nach Stuttgart			06:38	07:11	07:11		08:17			08:17	08:26	08:46	10:17	10:17	12:17		13:17	13:17				14:17			
740 (S21) nach Tuttlingen			06:39	07:12	07:12		08:17			08:17	08:22	08:42	10:17	10:17	12:17		13:17	13:17				14:17			

1) über Haltestelle Frittlingen Klausenhöhe
 ② Di
 GL-V Gelenkbus B
 ▶ Kein Aussteigen

Ⓜ an Schultagen
 ③ Mi
 SL-A+ SoloBus A+ (RegioBus-Standard)
 ◀ Kein Einsteigen

Ⓜ an schulfreien Tagen
 ④ Do
 GL-A Gelenkbus A

Ⓜ Mo
 ⑤ Fr
 GL-A+ Gelenkbus A+ (RegioBus-Standard)

Montag - Freitag (Werktage)

Fahrt Beschränkungen Fahrzeugtyp	91	93	95	97	99	105	107	109	111	111	113	115	117	119
	GL-A	SL-A+	SL-A+	GL-A	SL-A+	GL-V	SL-A+	GL-A	GL-A+	SL-A+	GL-V	SL-A+	SL-A+	SL-A+
766 (S21) von Albstadt-Ebingen von														
Balingen Bahnhof/Busbf Steig 4														
- Heilig-Geist-Kirche														
- Realschule Steig 1	13:08					15:47								
- Landratsamt	13:11					15:49								
766 (S21) von Albstadt-Ebingen von	12:55	12:55	13:47	14:55	14:55	15:47	15:47		16:55	16:55		17:47	18:55	19:47
766 (S21) von Tübingen von	13:11	13:11												
Balingen Bahnhof/Busbf Steig 4	13:19	13:19	14:00	15:00	15:00	15:55	16:00		17:00	17:00		18:00	19:00	20:00
- Heilig-Geist-Kirche	13:20	13:20	14:01	15:01	15:01	15:56	16:01		17:01	17:01		18:01	19:01	20:01
- City-Center	13:22	13:22	14:03	15:03	15:03	15:58	16:03		17:03	17:03		18:03	19:03	20:03
- Finanzamt	13:24	13:24	14:05	15:05	15:05	16:00	16:05		17:05	17:05		18:05	19:05	20:05
Endingen Krone	13:28	13:28	14:09	15:09	15:09	16:04	16:09		17:09	17:09		18:09	19:09	20:09
Erzingen Rössle														
- Dorfplatz	13:31	13:31	14:12	15:12	15:12	16:07	16:12		17:12	17:12		18:12	19:12	20:12
Dotternhausen Nord B 27 OPTIONAL	13:35	13:35	14:16	15:16	15:16	16:11	16:16		17:16	17:16		18:16	19:16	20:16
- Schloss	13:37	13:37	14:18	15:18	15:18	16:13	16:18		17:18	17:18		18:18	19:18	20:18
- Rathaus	13:38	13:38	14:19	15:19	15:19	16:14	16:19		17:19	17:19		18:19	19:19	20:19
- Abzweigung	13:40	13:40	14:21	15:21	15:21	16:16	16:21		17:21	17:21		18:21	19:21	20:21
Schömberg Marktplatz	13:45	13:45	14:26	15:26	15:26	16:21	16:26	17:03	17:26	17:26	18:10	18:26	19:26	20:26
- Realschule			15:30			16:26		17:07						
- Am Plettenberg (Bf.)	13:47	13:47	14:28	15:32	15:28	16:28	16:28	17:09	17:28	17:28	18:11	18:28	19:28	20:28
- Wellendinger Str.	13:48	13:48	14:29	15:33	15:29	16:29	16:29	17:10	17:29	17:29	18:12	18:29	19:29	20:29
- Sportplatz	13:49	13:49	14:30	15:34	15:30	16:30	16:30	17:11	17:30	17:30	18:13	18:30	19:30	20:30
- Traube														
- Fa. Lindner														
Ratshausen Honau														
- Weilener Straße														
Weilen Abzweigung	13:50	13:50	14:31	15:35	15:31	16:31	16:31	17:12	17:31	17:31	18:14	18:31	19:31	20:31
- Rathaus	13:51	13:51	14:32	15:36	15:32	16:32	16:32	17:13	17:32	17:32	18:15	18:32	19:32	20:32
Schörzingen Weilener Straße	13:52	13:52	14:35	15:39	15:35	16:35	16:35		17:35	17:35	18:16	18:35	19:35	20:35
- Schule								17:14						
- Rathaus	13:53	13:53	14:36	15:40	15:36	16:36	16:36		17:36	17:36	18:19	18:36	19:36	20:36
- Wilflinger Straße	13:56	13:56	14:37	15:41	15:37	16:37	16:37		17:37	17:37	18:20	18:37	19:37	20:37
Wilflingen Schörzinger Str.			14:40	15:44	15:40	16:40	16:40		17:40	17:40	18:23	18:40	19:40	
- Röble			14:41	15:45	15:41	16:41	16:41		17:41	17:41	18:24	18:41	19:41	
- Festplatz			14:42	15:46	15:42	16:42	16:42		17:42	17:42	18:25	18:42	19:42	
Wellendingen (RW) Adler			14:44	15:48	15:44	16:44	16:44		17:44	17:44	18:27	18:44	19:44	
- Schule														
- Untere Mühle			14:45	15:49		16:45	16:45		17:45	17:45		18:45	19:45	
- Hauptstraße											18:29			
- Industrie											18:30			
Frittlingen Steinenfurth			14:47	15:51		16:47	16:47		17:47	17:47		18:47	19:47	
- Apotheke			14:48	15:52		16:48	16:48		17:48	17:48		18:48	19:48	
- Rathaus			14:49	15:53		16:49	16:49		17:49	17:49		18:49	19:49	
- Bahnhofstraße 21			14:50	15:54		16:50	16:50		17:50	17:50		18:50	19:50	
Neufra (b. Rottweil) Spaichinger Straße			14:53	15:57		16:53	16:53		17:53	17:53		18:53	19:53	
- Rathaus			14:54	15:58		16:54	16:54		17:54	17:54		18:54	19:54	
- Stuttgarter Straße			14:56	16:00		16:56	16:56		17:56	17:56		18:56	19:56	
- Abzw. Kreisverkehr			14:57	16:01		16:57	16:57		17:57	17:57	18:34	18:57	19:57	
Neukirch Schömberger Straße								17:24						
Rottweil Berner Feld														
- In der Au														
- Untere Hauptstraße														
- Saline			15:01	16:05		17:01	17:01		18:01	18:01		19:01	20:01	
- Wohn-Schick											18:37			
- Fa. Mahle											18:38			
- Wilhelmshall OPTIONAL			15:02	16:06		17:02	17:02		18:02	18:02		19:02	20:02	
- Altstadt Pflug			15:03	16:07		17:03	17:03		18:03	18:03		19:03	20:03	
- Friedhof/Römerbad			15:05	16:09		17:05	17:05		18:05	18:05		19:05	20:05	
- Schulzentrum														
- Landratsamt			15:07	16:11		17:07	17:07		18:07	18:07		19:07	20:07	
- Hochb./Ruhe-Chr.Str.			15:08	16:12		17:08	17:08		18:08	18:08		19:08	20:08	
- Bahnhof			15:12	16:16		17:12	17:12		18:12	18:12	18:41	19:12	20:12	
740 (S21) nach Stuttgart nach			15:17	16:46		17:17	17:17		18:17	18:17	18:46	19:17	20:17	
740 (S21) nach Tuttlingen nach			15:17	16:42		17:17	17:17		18:17	18:17		19:17	20:17	

1) über Haltestelle Frittlingen Klausenhöhe
 ② Di
 GL-V Gelenkbus B
 ▶ Kein Aussteigen

an Schultagen
 ③ Mi
 SL-A+ SoloBus A+ (RegioBus-Standard)
 ◀ Kein Einsteigen

an schulfreien Tagen
 ④ Do
 GL-A Gelenkbus A

① Mo
 ⑤ Fr
 GL-A+ Gelenkbus A+ (RegioBus-Standard)

Montag - Freitag (Werktage)

Fahrt Beschränkungen Fahrzeugtyp Hinweise	52	52	54	56	58	60	62	64	66	70	72	74	74	76	78	78	80	82	84	86	88	90	
	<u>S</u>	<u>F</u>	<u>S</u>	<u>F</u>	<u>S</u>	<u>S</u>	<u>S</u>	<u>S</u>	<u>F</u>	<u>S</u>	<u>F</u>	<u>S</u>	<u>F</u>	<u>S</u>	<u>F</u>	<u>S</u>	<u>F</u>	<u>S</u>	<u>F</u>	<u>S</u>	<u>F</u>	<u>S</u>	
	GL-A	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	GL-V	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	GL-A	GL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	GL-V	SL-A+	GL-A	SL-A+	SL-A+	SL-A+	GL-V
Rottweil Schulzentrum																							
740 (S21) von Singen (Htw)							06:34		06:34		07:37	08:41	08:41		10:41	10:41	11:16	11:16			12:41	12:41	
740 (S21) von Stuttgart									06:41		07:41	08:41	08:41		10:41	10:41	11:14	11:14			12:41	12:41	
Rottweil Bahnhof			05:42	05:47	05:51	06:38	06:17	06:47			07:47	08:47	08:47		10:47	10:47	11:21	11:25		11:42	12:47	12:55	
- Obere Bahnhofstraße			05:42	05:47	05:51	06:39	06:18	06:48			07:48	08:48	08:48		10:48	10:48	11:22	11:26			12:48	12:56	
- Neues Postamt			05:43	05:48	05:52		06:20	06:50			07:50	08:50	08:50		10:50	10:50	11:24	11:28			12:50	12:58	
- Schulzentrum																	11:26		12:15	12:18		13:03	
- Landratsamt			05:44	05:49	05:53		06:21	06:51			07:51	08:51	08:51		10:51	10:51	11:29	11:29		12:21	12:51		
- Friedhof/Römerbad			05:45	05:50	05:54		06:22	06:52			07:52	08:52	08:52		10:52	10:52	11:30	11:30		12:22	12:52		
- Altstadt Pflug			05:46	05:51	05:55		06:23	06:53			07:53	08:53	08:53		10:53	10:53	11:31	11:31		12:23	12:53		
- Wilhelmshall OPTIONAL			05:47	05:52	05:56		06:24	06:54			07:54	08:54	08:54		10:54	10:54	11:32	11:32		12:24	12:54		
- Saline			05:48	05:53	05:57		06:25	06:55			07:55	08:55	08:55		10:55	10:55	11:33	11:33		12:25	12:55		
- Untere Hauptstraße							06:40												12:22			13:10	
- In der Au							06:41												12:23			13:11	
- Berner Feld							06:43												12:25			13:13	
- Hardthaus							06:45												12:27			13:15	
Neufra (b. Rottweil) Abzw. Kreisverkehr			05:51	05:56	06:00		06:28	06:58			07:58	08:58	08:58		10:58	10:58	11:36	11:36		12:28	12:58		
- Stuttgarter Straße			05:52		06:01		06:29	06:59			07:59	08:59	08:59		10:59	10:59	11:37	11:37		12:29	12:59		
- Rathaus			05:53		06:02		06:30	07:00			08:00	09:00	09:00		11:00	11:00	11:38	11:38		12:30	13:00		
- Spaichinger Straße			05:54		06:03		06:31	07:01			08:01	09:01	09:01		11:01	11:01	11:39	11:39		12:31	13:01		
Frittlingen Bahnhofstraße 21			05:56		06:05		06:33	07:03			08:03	09:03	09:03		11:03	11:03	11:41	11:41		12:33	13:03		
- Rathaus			05:57		06:06		06:34	07:04			08:04	09:04	09:04		11:04	11:04	11:42	11:42		12:34	13:04		
- Apotheke			05:58		06:07		06:35	07:05			08:05	09:05	09:05		11:05	11:05	11:43	11:43		12:35	13:05		
- Steinenfurth			05:59		06:08		06:36	07:06			08:06	09:06	09:06		11:06	11:06	11:44	11:44		12:36	13:06		
Wellendingen (RW) Untere Mühle			06:00		06:09		06:37	07:07			08:07	09:07	09:07		11:07	11:07	11:45	11:45		12:37	13:07		
- Industrieg.				06:01																			
- Hauptstraße				06:02																			
- Schule																							
- Adler			06:02	06:04	06:11		06:39	07:09			08:09	09:09	09:09		11:09	11:09	11:48	11:47		12:42	13:09		
Wilflingen Festplatz			06:04	06:06	06:13		06:41	07:11			08:11	09:11	09:11		11:11	11:11	11:51	11:49		12:45	13:11		
- Röble			06:06	06:08	06:15		06:43	07:13			08:13	09:13	09:13		11:13	11:13	11:53	11:51		12:47	13:13		
- Schörzinger Str.			06:07	06:09	06:16		06:44	07:14			08:14	09:14	09:14		11:14	11:14	11:54	11:52		12:48	13:14		
Schörzingen Wilflinger Straße	05:12	05:12	05:42	06:10	06:12	06:19		06:47	07:17		08:17	09:17	09:17		11:17	11:17	11:57	11:55		12:51	13:17		
- Rathaus	05:13	05:13	05:43	06:11	06:13	06:20		06:48	07:18	07:52	08:18	09:18	09:18		11:18	11:18	11:58	11:56		12:52	13:18		
- Schule																	12:00				12:54		
- Weilener Straße	05:14	05:14	05:44	06:12	06:14	06:21		06:49	07:19	07:53	08:19	09:19	09:19		11:19	11:19	12:01	11:57		12:55	13:19		
Weilen Rathaus	05:17	05:17	05:47	06:15		06:24		06:52	07:22	07:56	08:22	09:22	09:22		11:22	11:22	12:04	12:00		12:58	13:22		
- Abzweigung	05:18	05:18	05:48	06:16	06:16	06:25		06:53	07:23	07:57	08:23	09:23	09:23		11:23	11:23		12:01			13:23		
Ratshausen Weilener Straße																	12:06				13:00		
- Honau																	12:07				13:01		
Neukirch Schömberger Straße							06:49												12:31			13:19	
Schömberg Fa. Lindner							06:54												12:36			13:24	
- Marktplatz							06:57												12:38			13:26	
- Sportplatz	05:20	05:20	05:50	06:18	06:18	06:27		06:55	07:25	07:59	08:25	09:25	09:25		11:25	11:25				12:03	13:25		
- Wellendinger Str.	05:21	05:21	05:51	06:19	06:19	06:28		06:56	07:26	08:00	08:26	09:26	09:26		11:26	11:26				12:04	13:26		
- Am Plettenberg (Bf.)	05:23	05:23	05:53	06:21	06:21	06:30		06:58	07:28	08:02	08:28	09:28	09:28	10:28	11:28	11:28	12:12	12:06		13:06	13:28	13:28	
- Realschule							07:00	07:02		08:06										12:41			
- Marktplatz	05:25	05:25	05:55	06:23	06:23	06:32		07:04	07:30	08:08	08:30	09:30	09:30	10:30	11:30	11:30	12:14	12:08	12:43	13:08	13:30	13:30	
Dotternhausen Abzweigung	05:28	05:28	05:59	06:27	06:27	06:36		07:08	07:34	08:12	08:34	09:34	09:34	10:34	11:34	11:34	12:18	12:12	12:47	13:12	13:34	13:34	
- Rathaus	05:30	05:30	06:01	06:29	06:29	06:38		07:10	07:36	08:14	08:36	09:36	09:36	10:36	11:36	11:36	12:20	12:14	12:49	13:14	13:36	13:36	
- Schloss	05:31	05:31	06:02	06:30	06:30	06:39		07:11	07:37	08:15	08:37	09:37	09:37	10:37	11:37	11:37	12:21	12:15	12:50	13:15	13:37	13:37	
- Nord B 27 OPTIONAL	05:32	05:32	06:03	06:31	06:31	06:40		07:12	07:38	08:16	08:38	09:38	09:38	10:38	11:38	11:38	12:22	12:16	12:51	13:16	13:38	13:38	
Erzingen Dorfplatz	05:36	05:36	06:07	06:35	06:35	06:44		07:16	07:42	08:20	08:42	09:42	09:42	10:42	11:42	11:42	12:26	12:20	12:55	13:20	13:42	13:42	
Endingen Brücke	05:39	05:39	06:12	06:40	06:40	06:49		07:21	07:47	08:25	08:47	09:47	09:47	10:47	11:47	11:47	12:31	12:25	13:00	13:25	13:47	13:47	
Balingen Finanzamt	05:43	05:43	06:16	06:44	06:44		07:27	07:51	08:29	08:51	09:51	09:51	09:51	10:51	11:51	11:51	12:35	12:29		13:29	13:51		
- City-Center	05:44	05:44	06:17	06:46	06:46		07:29	07:53	08:31	08:53	09:53	09:53	09:53	10:53	11:53	11:53	12:37	12:31		13:31	13:53		
- Realschule Steig 1						07:03													13:08			13:55	
- Landratsamt						07:06																13:58	
- Heilig-Geist-Kirche	05:46	05:46	06:19	06:48	06:48	07:08		07:31	07:55	08:33	08:55	09:55	09:55	10:55	11:55	11:55	12:39	12:33		13:33	13:55	14:00	
- Bahnhof/Busbf Steig 4	05:48	05:48	06:23	06:52	06:52	07:12		07:35	07:59	08:37	08:59	09:59	09:59	10:59	11:59	11:59	12:43	12:37		13:37	13:59	14:04	
766 (S21) nach Albstadt-Ebingen	06:05	06:05		07:11	07:11			08:05	08:05		09:11	10:05	10:05	11:11	12:05	12:05	13:11			14:05	14:05	14:18	
766 (S21) nach Tübingen			06:40	06:55						08:55							12:55						

2) Anschluss an der Haltestelle Schömberg Wellendinger Str nach Rottweil

S an Schultagen
GL-A Gelenkbus A

F an schulfreien Tagen
GL-A+ Gelenkbus A+ (RegioBus-Standard)

3) Bus fährt weiter nach Schörzingen (siehe Gegenrichtung)

GL-V Gelenkbus B
Kein Einsteigen

SL-A+ SoloBus A+ (RegioBus-Standard)

Montag - Freitag (Werktage)

Fahrt Beschränkungen Fahrzeugtyp Hinweise	92	94	96	96	98	100	102	104	106	108	110	112	114	116	118	118	120	
	GL-A+	SL-A+	GL-A	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	GL-A+	GL-A+	GL-A	SL-A+	SL-A+	GL-V	SL-A+	GL-V	SL-A+	SL-A+	SL-A+
Rottweil Schulzentrum								15:42										
740 (S21) von Singen (Htw)	von	12:41			14:41	14:41	15:16	15:41			16:42							
740 (S21) von Stuttgart	von	12:41			14:41	14:41	15:14	15:42			16:41	16:41	17:16	17:41	18:41	18:41	19:41	
Rottweil Bahnhof		12:53			14:47	14:47	15:35	15:47			16:41	16:41	17:14	17:42	18:41	18:41	19:42	
- Obere Bahnhofstraße		12:54			14:48	14:48	15:36	15:48			16:48	16:48	17:21	17:48	18:48	18:48	19:48	
- Neues Postamt		12:56			14:50	14:50	15:38	15:50			16:50	16:50	17:23	17:50	18:50	18:50	19:50	
- Schulzentrum		13:02	13:03					15:42		16:40			17:27					
- Landratsamt		13:05	13:06		14:51	14:51		15:51			16:51	16:51	17:30	17:51	18:51	18:51	19:51	
- Friedhof/Römerbad		13:06	13:07		14:52	14:52		15:52			16:52	16:52	17:31	17:52	18:52	18:52	19:52	
- Altstadt Pflug		13:07	13:08		14:53	14:53		15:53			16:53	16:53	17:32	17:53	18:53	18:53	19:53	
- Wilhelmshall OPTIONAL		13:08	13:09		14:54	14:54		15:54			16:54	16:54	17:33	17:54	18:54	18:54	19:54	
- Saline		13:09	13:10		14:55	14:55		15:55			16:55	16:55	17:34	17:55	18:55	18:55	19:55	
- Untere Hauptstraße										16:47								
- In der Au										16:48								
- Berner Feld										16:50								
- Hardthaus										16:52								
Neufra (b. Rottweil) Abzw. Kreisverkehr	13:12	13:13			14:58	14:58		15:58			16:58	16:58	17:37	17:58	18:58	18:58	19:58	
- Stuttgarter Straße		13:14			14:59	14:59		15:59			16:59	16:59	17:38	17:59	18:59	18:59	19:59	
- Rathaus		13:15			15:00	15:00		16:00			17:00	17:00	17:39	18:00	19:00	19:00	20:00	
- Spaichinger Straße		13:16			15:01	15:01		16:01			17:01	17:01	17:40	18:01	19:01	19:01	20:01	
Frittlingen Bahnhofstraße 21		13:18			15:03	15:03		16:03			17:03	17:03	17:42	18:03	19:03	19:03	20:03	
- Rathaus		13:19			15:04	15:04		16:04			17:04	17:04	17:43	18:04	19:04	19:04	20:04	
- Apotheke		13:20			15:05	15:05		16:05			17:05	17:05	17:44	18:05	19:05	19:05	20:05	
- Steinenfurth					15:06	15:06		16:06			17:06	17:06	17:45	18:06	19:06	19:06	20:06	
Wellendingen (RW) Untere Mühle					15:07	15:07		16:07			17:07	17:07	17:46	18:07	19:07	19:07	20:07	
- Industrieg.	13:17						15:54											
- Hauptstraße	13:18						15:55											
- Schule							15:56						17:47					
- Adler	13:20				15:09	15:09	15:57	16:09	16:09		17:09	17:09	17:48	18:09	19:09	19:09	20:09	
Wilflingen Festplatz	13:22				15:11	15:11	15:59	16:11	16:11		17:11	17:11	17:50	18:11	19:11	19:11	20:11	
- Röble	13:24				15:13	15:13	16:01	16:13	16:13		17:13	17:13	17:52	18:13	19:13	19:13	20:13	
- Schörzinger Str.	13:25				15:14	15:14	16:02	16:14	16:14		17:14	17:14	17:53	18:14	19:14	19:14	20:14	
Schörzingen Wilflinger Straße	13:28		14:17	14:17	15:17	15:17	16:05	16:17	16:17		17:17	17:17	17:56	18:17	19:17	19:17	20:17	
- Rathaus	13:29		14:18	14:18	15:18	15:18	16:06	16:18	16:18		17:18	17:18	17:57	18:18	19:18	19:18	20:18	
- Schule					15:19													
- Weilener Straße	13:30		14:19	14:19	15:19	15:20	16:07	16:19	16:19		17:19	17:19	17:58	18:19	19:19	19:19	20:19	
Weilen Rathaus	13:33		14:22	14:22	15:22	15:22		16:22	16:22		17:22	17:22	18:01	18:22	19:22	19:22	20:22	
- Abzweigung	13:34		14:23	14:23	15:23			16:23	16:23		17:23	17:23	18:02	18:23	19:23	19:23	20:23	
Ratshausen Weilener Straße						15:24												
- Honau						15:25												
Neukirch Schömberger Straße										16:56								
Schömberg Fa. Lindner										17:01								
- Marktplatz							16:12			17:03								
- Sportplatz	13:35		14:25	14:25	15:25			16:25	16:25		17:25	17:25	18:04	18:25	19:25	19:25	20:25	
- Wellendinger Str.	13:36		14:26	14:26	15:26			16:26	16:26		17:26	17:26	18:05	18:26	19:26	19:26	20:26	
- Am Plettenberg (Bf.)	13:38		14:28	14:28	15:28	15:30	16:14	16:28	16:28		17:28	17:28	18:07	18:28	19:28	19:28	20:28	
- Realschule	13:42				15:34					17:07								
- Marktplatz			14:30	14:30	15:30	15:36		16:30	16:30		17:30	17:30	18:09	18:30	19:30	19:30	20:30	
Dotternhausen Abzweigung			14:34	14:34	15:34	15:40		16:34	16:34		17:34	17:34		18:34	19:34	19:34	20:34	
- Rathaus			14:36	14:36	15:36	15:42		16:36	16:36		17:36	17:36		18:36	19:36	19:36	20:36	
- Schloss			14:37	14:37	15:37	15:43		16:37	16:37		17:37	17:37		18:37	19:37	19:37	20:37	
- Nord B 27 OPTIONAL			14:38	14:38	15:38	15:44		16:38	16:38		17:38	17:38		18:38	19:38	19:38	20:38	
Erzingen Dorfplatz			14:42	14:42	15:42	15:48		16:42	16:42		17:42	17:42		18:42	19:42	19:42	20:42	
Endingen Brücke			14:47	14:47	15:47	15:53		16:47	16:47		17:47	17:47		18:47	19:47	19:47	20:47	
Balingen Finanzamt			14:51	14:51	15:51	15:57		16:51	16:51		17:51	17:51		18:51	19:51	19:51	20:51	
- City-Center			14:53	14:53	15:53	15:59		16:53	16:53		17:53	17:53		18:53	19:53	19:53	20:53	
- Realschule Steig 1																		
- Landratsamt																		
- Heilig-Geist-Kirche			14:55	14:55	15:55	16:01		16:55	16:55		17:55	17:55		18:55	19:55	19:55	20:55	
- Bahnhof/Busbf Steig 4			14:59	14:59	15:59	16:05		16:59	16:59		17:59	17:59		18:59	19:59	19:59	20:59	
766 (S21) nach Albstadt-Ebingen	nach		15:11	15:11	16:05	16:18		17:11	17:11		18:05	18:05		19:11	20:05	20:05	21:11	
766 (S21) nach Tübingen	nach																	

2) Anschluss an der Haltestelle Schömberg Wellendinger Str nach Rottweil

 an Schultagen
 an schulfreien Tagen
 GL-A Gelenkbus A
 GL-A+ Gelenkbus A+ (RegioBus-Standard)

3) Bus fährt weiter nach Schörzingen (siehe Gegenrichtung)

 GL-V Gelenkbus B
 Kein Einsteigen
 SL-A+ SoloBus A+ (RegioBus-Standard)

Samstag

Fahrt Fahrzeugtyp	251	253	255	257	259	261	263	265	
	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	
766 (S21) von Albstadt-Ebingen	06:55	08:55	10:55	12:55	14:55	16:55	18:55	20:55	
Balingen Bahnhof/Busbf Steig 4	07:00	09:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00	
- Heilig-Geist-Kirche	07:01	09:01	11:01	13:01	15:01	17:01	19:01	21:01	
- City-Center	07:03	09:03	11:03	13:03	15:03	17:03	19:03	21:03	
- Finanzamt	07:05	09:05	11:05	13:05	15:05	17:05	19:05	21:05	
Endingen Krone	07:09	09:09	11:09	13:09	15:09	17:09	19:09	21:09	
Erzingen Dorfplatz	07:12	09:12	11:12	13:12	15:12	17:12	19:12	21:12	
Dotternhausen Nord B 27 OPTIONAL	07:16	09:16	11:16	13:16	15:16	17:16	19:16	21:16	
- Schloss	07:18	09:18	11:18	13:18	15:18	17:18	19:18	21:18	
- Rathaus	07:19	09:19	11:19	13:19	15:19	17:19	19:19	21:19	
- Abzweigung	07:21	09:21	11:21	13:21	15:21	17:21	19:21	21:21	
Schömberg Marktplatz	07:26	09:26	11:26	13:26	15:26	17:26	19:26	21:26	
- Am Plettenberg (Bf.)	07:28	09:28	11:28	13:28	15:28	17:28	19:28	21:28	
- Wellendinger Str.	07:29	09:29	11:29	13:29	15:29	17:29	19:29	21:29	
- Sportplatz	07:30	09:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	21:30	
Weilen Abzweigung	07:31	09:31	11:31	13:31	15:31	17:31	19:31	21:31	
- Rathaus	07:32	09:32	11:32	13:32	15:32	17:32	19:32	21:32	
Schörzingen Weilener Straße	07:35	09:35	11:35	13:35	15:35	17:35	19:35	21:35	
- Rathaus	07:36	09:36	11:36	13:36	15:36	17:36	19:36	21:36	
- Wilflinger Straße	07:37	09:37	11:37	13:37	15:37	17:37	19:37	21:37	
Wilflingen Schörzinger Str.	07:40	09:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40		
- Röble	07:41	09:41	11:41	13:41	15:41	17:41	19:41		
- Festplatz	07:42	09:42	11:42	13:42	15:42	17:42	19:42		
Wellendingen (RW) Adler	07:44	09:44	11:44	13:44	15:44	17:44	19:44		
- Untere Mühle	07:45	09:45	11:45	13:45	15:45	17:45	19:45		
Frittlingen Steinenfurth	07:47	09:47	11:47	13:47	15:47	17:47	19:47		
- Apotheke	07:48	09:48	11:48	13:48	15:48	17:48	19:48		
- Rathaus	07:49	09:49	11:49	13:49	15:49	17:49	19:49		
- Bahnhofstraße 21	07:50	09:50	11:50	13:50	15:50	17:50	19:50		
Neufra (b. Rottweil) Spaichinger Straße	07:53	09:53	11:53	13:53	15:53	17:53	19:53		
- Rathaus	07:54	09:54	11:54	13:54	15:54	17:54	19:54		
- Stuttgarter Straße	07:56	09:56	11:56	13:56	15:56	17:56	19:56		
- Abzw. Kreisverkehr	07:57	09:57	11:57	13:57	15:57	17:57	19:57		
Rottweil Saline	08:01	10:01	12:01	14:01	16:01	18:01	20:01		
- Wilhelmshall OPTIONAL	08:02	10:02	12:02	14:02	16:02	18:02	20:02		
- Altstadt Pflug	08:03	10:03	12:03	14:03	16:03	18:03	20:03		
- Friedhof/Römerbad	08:05	10:05	12:05	14:05	16:05	18:05	20:05		
- Landratsamt	08:07	10:07	12:07	14:07	16:07	18:07	20:07		
- Hochb./Ruhe-Chr.Str.	08:08	10:08	12:08	14:08	16:08	18:08	20:08		
- Bahnhof	08:12	10:12	12:12	14:12	16:12	18:12	20:12		
740 (S21) nach Stuttgart	08:17	10:17	12:17	14:17	16:17	18:17	20:17		
740 (S21) nach Tuttlingen	08:17	10:17	12:17	14:17	16:17	18:17	20:17		

SL-A+ SoloBus A+ (RegioBus-Standard)

Kein Einsteigen

Samstag

	Fahrt Fahrzeugtyp	250	252	254	256	258	260	262	
		SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	
740 (S21) von Singen (Htw)	von	07:37	09:41	11:41	13:41	15:41	17:41	19:41	
740 (S21) von Stuttgart	von	07:41	09:42	11:42	13:42	15:42	17:42	19:42	
Rottweil Bahnhof		07:47	09:47	11:47	13:47	15:47	17:47	19:47	
- Obere Bahnhofstraße		07:48	09:48	11:48	13:48	15:48	17:48	19:48	
- Neues Postamt		07:50	09:50	11:50	13:50	15:50	17:50	19:50	
- Landratsamt		07:51	09:51	11:51	13:51	15:51	17:51	19:51	
- Friedhof/Römerbad		07:52	09:52	11:52	13:52	15:52	17:52	19:52	
- Altstadt Pflug		07:53	09:53	11:53	13:53	15:53	17:53	19:53	
- Wilhelmshall OPTIONAL		07:54	09:54	11:54	13:54	15:54	17:54	19:54	
- Saline		07:55	09:55	11:55	13:55	15:55	17:55	19:55	
Neufra (b. Rottweil) Abzw. Kreisverkehr		07:58	09:58	11:58	13:58	15:58	17:58	19:58	
- Stuttgarter Straße		07:59	09:59	11:59	13:59	15:59	17:59	19:59	
- Rathaus		08:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	
- Spaichinger Straße		08:01	10:01	12:01	14:01	16:01	18:01	20:01	
Frittlingen Bahnhofstraße 21		08:03	10:03	12:03	14:03	16:03	18:03	20:03	
- Rathaus		08:04	10:04	12:04	14:04	16:04	18:04	20:04	
- Apotheke		08:05	10:05	12:05	14:05	16:05	18:05	20:05	
- Steinenfurth		08:06	10:06	12:06	14:06	16:06	18:06	20:06	
Wellendingen (RW) Untere Mühle		08:07	10:07	12:07	14:07	16:07	18:07	20:07	
- Adler		08:09	10:09	12:09	14:09	16:09	18:09	20:09	
Wilflingen Festplatz		08:11	10:11	12:11	14:11	16:11	18:11	20:11	
- Röble		08:13	10:13	12:13	14:13	16:13	18:13	20:13	
- Schörzinger Str.		08:14	10:14	12:14	14:14	16:14	18:14	20:14	
Schörzingen Wilflinger Straße		08:17	10:17	12:17	14:17	16:17	18:17	20:17	
- Rathaus		08:18	10:18	12:18	14:18	16:18	18:18	20:18	
- Weilener Straße		08:19	10:19	12:19	14:19	16:19	18:19	20:19	
Weilen Rathaus		08:22	10:22	12:22	14:22	16:22	18:22	20:22	
- Abzweigung		08:23	10:23	12:23	14:23	16:23	18:23	20:23	
Schömberg Sportplatz		08:25	10:25	12:25	14:25	16:25	18:25	20:25	
- Wellendinger Str.		08:26	10:26	12:26	14:26	16:26	18:26	20:26	
- Am Plettenberg (Bf.)		08:28	10:28	12:28	14:28	16:28	18:28	20:28	
- Marktplatz		08:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	20:30	
Dotternhausen Abzweigung		08:34	10:34	12:34	14:34	16:34	18:34	20:34	
- Rathaus		08:36	10:36	12:36	14:36	16:36	18:36	20:36	
- Schloss		08:37	10:37	12:37	14:37	16:37	18:37	20:37	
- Nord B 27 OPTIONAL		08:38	10:38	12:38	14:38	16:38	18:38	20:38	
Erzingen Dorfplatz		08:42	10:42	12:42	14:42	16:42	18:42	20:42	
Endingen Brücke		08:47	10:47	12:47	14:47	16:47	18:47	20:47	
Balingen Finanzamt		08:51	10:51	12:51	14:51	16:51	18:51	20:51	
- City-Center		08:53	10:53	12:53	14:53	16:53	18:53	20:53	
- Heilig-Geist-Kirche		08:55	10:55	12:55	14:55	16:55	18:55	20:55	
- Bahnhof/Busbf Steig 4		08:59	10:59	12:59	14:59	16:59	18:59	20:59	
766 (S21) nach Albstadt-Ebingen	nach	09:11	11:11	13:11	15:11	17:11	19:11	21:11	

SL-A+ SoloBus A+ (RegioBus-Standard)

Sonn- und Feiertage

Fahrt Fahrzeugtyp	253	255	257	259	261	263	265	
	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	
766 (S21) von Albstadt-Ebingen	08:55	10:55	12:55	14:55	16:55	18:55	20:55	
Balingen Bahnhof/Busbf Steig 4	09:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00	
- Heilig-Geist-Kirche	09:01	11:01	13:01	15:01	17:01	19:01	21:01	
- City-Center	09:03	11:03	13:03	15:03	17:03	19:03	21:03	
- Finanzamt	09:05	11:05	13:05	15:05	17:05	19:05	21:05	
Endingen Krone	09:09	11:09	13:09	15:09	17:09	19:09	21:09	
Erzingen Dorfplatz	09:12	11:12	13:12	15:12	17:12	19:12	21:12	
Dotternhausen Nord B 27 OPTIONAL	09:16	11:16	13:16	15:16	17:16	19:16	21:16	
- Schloss	09:18	11:18	13:18	15:18	17:18	19:18	21:18	
- Rathaus	09:19	11:19	13:19	15:19	17:19	19:19	21:19	
- Abzweigung	09:21	11:21	13:21	15:21	17:21	19:21	21:21	
Schömberg Marktplatz	09:26	11:26	13:26	15:26	17:26	19:26	21:26	
- Am Plettenberg (Bf.)	09:28	11:28	13:28	15:28	17:28	19:28	21:28	
- Wellendinger Str.	09:29	11:29	13:29	15:29	17:29	19:29	21:29	
- Sportplatz	09:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	21:30	
Weilen Abzweigung	09:31	11:31	13:31	15:31	17:31	19:31	21:31	
- Rathaus	09:32	11:32	13:32	15:32	17:32	19:32	21:32	
Schörzingen Weilener Straße	09:35	11:35	13:35	15:35	17:35	19:35	21:35	
- Rathaus	09:36	11:36	13:36	15:36	17:36	19:36	21:36	
- Wilflinger Straße	09:37	11:37	13:37	15:37	17:37	19:37	21:37	
Wilflingen Schörzinger Str.	09:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40		
- Röble	09:41	11:41	13:41	15:41	17:41	19:41		
- Festplatz	09:42	11:42	13:42	15:42	17:42	19:42		
Wellendingen (RW) Adler	09:44	11:44	13:44	15:44	17:44	19:44		
- Untere Mühle	09:45	11:45	13:45	15:45	17:45	19:45		
Frittlingen Steinenfurth	09:47	11:47	13:47	15:47	17:47	19:47		
- Apotheke	09:48	11:48	13:48	15:48	17:48	19:48		
- Rathaus	09:49	11:49	13:49	15:49	17:49	19:49		
- Bahnhofstraße 21	09:50	11:50	13:50	15:50	17:50	19:50		
Neufra (b. Rottweil) Spaichinger Straße	09:53	11:53	13:53	15:53	17:53	19:53		
- Rathaus	09:54	11:54	13:54	15:54	17:54	19:54		
- Stuttgarter Straße	09:56	11:56	13:56	15:56	17:56	19:56		
- Abzw. Kreisverkehr	09:57	11:57	13:57	15:57	17:57	19:57		
Rottweil Saline	10:01	12:01	14:01	16:01	18:01	20:01		
- Wilhelmshall OPTIONAL	10:02	12:02	14:02	16:02	18:02	20:02		
- Altstadt Pflug	10:03	12:03	14:03	16:03	18:03	20:03		
- Friedhof/Römerbad	10:05	12:05	14:05	16:05	18:05	20:05		
- Landratsamt	10:07	12:07	14:07	16:07	18:07	20:07		
- Hochb./Ruhe-Chr.Str.	10:08	12:08	14:08	16:08	18:08	20:08		
- Bahnhof	10:12	12:12	14:12	16:12	18:12	20:12		
740 (S21) nach Stuttgart	10:17	12:17	14:17	16:17	18:17	20:17		
740 (S21) nach Tuttlingen	10:17	12:17	14:17	16:17	18:17	20:17		

SL-A+ SoloBus A+ (RegioBus-Standard)

Kein Einsteigen

Sonn- und Feiertage

	Fahrt	252	254	256	258	260	262	
	Fahrzeugtyp	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	SL-A+	
740 (S21) von Singen (Htw)	von	09:41	11:41	13:41	15:41	17:41	19:41	
740 (S21) von Stuttgart	von	09:42	11:42	13:42	15:42	17:42	19:42	
Rottweil Bahnhof		09:47	11:47	13:47	15:47	17:47	19:47	
- Obere Bahnhofstraße		09:48	11:48	13:48	15:48	17:48	19:48	
- Neues Postamt		09:50	11:50	13:50	15:50	17:50	19:50	
- Landratsamt		09:51	11:51	13:51	15:51	17:51	19:51	
- Friedhof/Römerbad		09:52	11:52	13:52	15:52	17:52	19:52	
- Altstadt Pflug		09:53	11:53	13:53	15:53	17:53	19:53	
- Wilhelmshall OPTIONAL		09:54	11:54	13:54	15:54	17:54	19:54	
- Saline		09:55	11:55	13:55	15:55	17:55	19:55	
Neufra (b. Rottweil) Abzw. Kreisverkehr		09:58	11:58	13:58	15:58	17:58	19:58	
- Stuttgarter Straße		09:59	11:59	13:59	15:59	17:59	19:59	
- Rathaus		10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	
- Spaichinger Straße		10:01	12:01	14:01	16:01	18:01	20:01	
Frittlingen Bahnhofstraße 21		10:03	12:03	14:03	16:03	18:03	20:03	
- Rathaus		10:04	12:04	14:04	16:04	18:04	20:04	
- Apotheke		10:05	12:05	14:05	16:05	18:05	20:05	
- Steinenfurth		10:06	12:06	14:06	16:06	18:06	20:06	
Wellendingen (RW) Untere Mühle		10:07	12:07	14:07	16:07	18:07	20:07	
- Adler		10:09	12:09	14:09	16:09	18:09	20:09	
Wilflingen Festplatz		10:11	12:11	14:11	16:11	18:11	20:11	
- Röble		10:13	12:13	14:13	16:13	18:13	20:13	
- Schörzinger Str.		10:14	12:14	14:14	16:14	18:14	20:14	
Schörzingen Wilflinger Straße		10:17	12:17	14:17	16:17	18:17	20:17	
- Rathaus		10:18	12:18	14:18	16:18	18:18	20:18	
- Weilener Straße		10:19	12:19	14:19	16:19	18:19	20:19	
Weilen Rathaus		10:22	12:22	14:22	16:22	18:22	20:22	
- Abzweigung		10:23	12:23	14:23	16:23	18:23	20:23	
Schömberg Sportplatz		10:25	12:25	14:25	16:25	18:25	20:25	
- Wellendinger Str.		10:26	12:26	14:26	16:26	18:26	20:26	
- Am Plettenberg (Bf.)		10:28	12:28	14:28	16:28	18:28	20:28	
- Marktplatz		10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	20:30	
Dotternhausen Abzweigung		10:34	12:34	14:34	16:34	18:34	20:34	
- Rathaus		10:36	12:36	14:36	16:36	18:36	20:36	
- Schloss		10:37	12:37	14:37	16:37	18:37	20:37	
- Nord B 27 OPTIONAL		10:38	12:38	14:38	16:38	18:38	20:38	
Erzingen Dorfplatz		10:42	12:42	14:42	16:42	18:42	20:42	
Endingen Brücke		10:47	12:47	14:47	16:47	18:47	20:47	
Balingen Finanzamt		10:51	12:51	14:51	16:51	18:51	20:51	
- City-Center		10:53	12:53	14:53	16:53	18:53	20:53	
- Heilig-Geist-Kirche		10:55	12:55	14:55	16:55	18:55	20:55	
- Bahnhof/Busbf Steig 4		10:59	12:59	14:59	16:59	18:59	20:59	
766 (S21) nach Albstadt-Ebingen	nach	11:11	13:11	15:11	17:11	19:11	21:11	

SL-A+ SoloBus A+ (RegioBus-Standard)

Anlage 2 zum ergänzenden Dokument zur Vorabbekanntmachung nach Art. 7 Abs. 2 VO (EG) Nr. 1370/2007 und § 8a Abs. 2 i. V. m. § 13 Abs. 2a PBefG für Buslinien auf der Linie X1 sowie 340

Technische Richtlinie zum Förderprogramm „Regiobuslinien“

Anlage 1 - Technische Richtlinie zum Förderprogramm „Regiobuslinien“
vom 14.05.2024

Ministerium für Verkehr
Baden-Württemberg

1. Förderfähige Verbindungen

- a. Anbindung von Mittel- und Unterzentren sowie landesbedeutsamen touristischen Destinationen und Nationalparkzentren

Als anzubindende Mittelzentren gelten die im Landesentwicklungsplan Baden-Württemberg 2002 aufgeführten Gemeinden im Land Baden-Württemberg, die mittelzentrale Funktionen erfüllen und auf ihren jeweiligen Gemarkungsgebieten keine regelmäßig bedienten Zugangsstellen zum schienengebundenen ÖPNV haben.

Als anzubindende Unterzentren gelten die in den Regionalplänen aufgeführten und vom Land für verbindlich erklärten Gemeinden im Land Baden-Württemberg, die unterzentrale Funktionen erfüllen und auf ihren jeweiligen Gemarkungsgebieten keine regelmäßig bedienten Zugangsstellen zum schienengebundenen ÖPNV haben.

Mittel- und Unterzentren verfügen dann über keine regelmäßig bediente Zugangsstelle zum SPNV, wenn ihre Anbindung nicht Bestandteil des SPNV-Zielkonzepts 2025 des Landes ist oder, wenn das SPNV-Angebot nicht an allen Wochentagen eine mindestens zweistündliche Anbindung sicherstellt.

Die Anbindung dieser Gemeinden durch eine Regiobuslinie muss mindestens den Stadt- bzw. Ortsteil erschließen, der die zentralörtliche Funktion maßgebend wahrnimmt (in der Regel die Kernstadt).

Mittel- und Unterzentren, deren nächstgelegene Zugangsstelle zum SPNV unmittelbar hinter der gemeindlichen Gemarkungsgrenze liegt, gelten als über den SPNV angeschlossen (Nachbarortsverkehr). Als Richtwert wird hier eine Distanz von 1 Kilometer Luftlinie zur Gemarkungsgrenze angesehen. Eine Entscheidung trifft das Ministerium für Verkehr in Abwägung des jeweiligen Einzelfalls.

Mittel- und Unterzentren ohne eigene Zugangsstellen zum SPNV sollen mit Regiobuslinien mit dem SPNV verknüpft werden. Dabei ist förderfähig:

- Im Falle von Mittelzentren die Anbindung an bis zu drei verkehrlich geeignete Verknüpfungsstellen zum SPNV, in begründeten Ausnahmefällen eine vierte Verknüpfungsstelle
- Bei der Anbindung von Unterzentren maximal zwei Verknüpfungsstellen, in begründeten Ausnahmefällen eine dritte Verknüpfungsstelle,
- Im Falle von Nationalparkzentren und landesbedeutsamen touristischen Destinationen ohne eigene Zugangsstelle zum SPNV bis zu vier geeignete Verkehrsverknüpfungen.

b. Schließen von Lücken im SPNV-Netz

Lücken im SPNV-Netz liegen dann vor, wenn sich deutlich zeitgünstigere Verbindungen zwischen höherstufigen zentralen Orten (Mittel-, Oberzentren und Verkehrsflughäfen) mit dem straßengebundenen ÖPNV ergeben als mit dem SPNV.

Eine förderfähige Regiobuslinie muss dabei zwischen den maßgebenden zentralen Orten eine Reisezeit einhalten, die gegenüber der Umsteigeverbindung im SPNV höchstens 67 Prozent beträgt.

c. Gesonderte Regelungen für Linien zur Erschließung und Anbindung von landesbedeutsamen touristischen Destinationen

Zur Erschließung und Anbindung von landesbedeutsamen touristischen Destinationen und Nationalparkzentren an den SPNV können im Einzelfall Regiobuslinien eingerichtet

werden. Als landesbedeutsame touristische Destinationen gelten im Rahmen des Förderprogramms „Regiobuslinien“ touristische Hauptattraktionen und Ausflugsziele, deren zugehörige Gemeinde ein Übernachtungsaufkommen von mindestens 450.000 Gästen jährlich aufweisen. Diese Ausflugsziele dürfen weder Unter-, Mittel- noch Oberzentren sein. Der Zuwendungsempfänger muss bei der Antragsstellung ein schlüssiges Gesamtkonzept einreichen. In der Sommerzeit (Mai – Oktober) ist auf allen Kursen von Regiobuslinien, die zur Anbindung von landesbedeutsamen touristischen Destinationen und Nationalparkzentren dienen, die Fahrradmitnahme zu gewährleisten. Zudem muss auf mindestens einem Fahrzeugumlauf eine zusätzliche Möglichkeit der Fahrradmitnahme unter Zuhilfenahme zusätzlicher technischer Lösungen gewährleistet werden (z.B. Fahrradanhänger, Gepäckträger, ...). Auf dem Umlauf, auf dem diese Möglichkeit angeboten wird, muss in beiden Fahrtrichtungen das Beladen und das Entladen der Fahrräder an je einer Haltestelle ermöglicht werden. Dies ist im Fahrplan explizit auszuweisen.

In begründeten Ausnahmefällen, insbesondere sofern die örtlichen Gegebenheiten einen Hinderungsgrund darstellen, kann von der Verpflichtung zur zusätzlichen Transportlösung für die Fahrradmitnahme abgesehen werden. Diese Abweichung von der Förderrichtlinie muss durch das Ministerium für Verkehr genehmigt werden.

d. Landes- und Bundesgrenzen überschreitende Anbindung von Mittel-, Unterzentren und Verkehrsflughäfen

Zur Einrichtung Landes- bzw. Bundesgrenzen überschreitender Regiobuslinien müssen sich die jeweils zuständigen Aufgabenträger ins Benehmen setzen. Das Land fördert den Finanzierungsanteil, der vom Aufgabenträger aus Baden-Württemberg getragen wird. Bei den grenzüberschreitenden Buslinien sind die Regiobusstandards des Landes Baden-Württemberg, insb. hinsichtlich Taktung und Anschlusssicherung, auf der gesamten Strecke sicherzustellen.

2. Linien- und Betriebsanforderungen

a. Linienführung Regiobuslinie

Bei der Linienführung gelten folgende Richtwerte (Reisegeschwindigkeit, Umwegfaktor):

i.

<i>Raumkategorie nach LEP 2002</i>	<i>Verdichtungsraum</i>
Umwegfaktor gegenüber der kürzesten öffentlichen Straßenverbindung	Max. 1,25
Mittlere Reisegeschwindigkeit vom Startpunkt zum Zielpunkt der Linie	Min. 30 km/h

ii.

<i>Raumkategorie nach LEP 2002</i>	<i>Randzone Verdichtungsraum und ländlicher Raum</i>
Umwegfaktor gegenüber der kürzesten öffentlichen Straßenverbindung	Max. 1,25
Mittlere Reisegeschwindigkeit vom Startpunkt zum Zielpunkt der Linie	Min. 35 km/h

Abweichungen zu den Richtwerten sind in begründeten Fällen möglich (insbesondere aus Gründen der Topographie, Nutzung von Fährverbindungen oder bei Lücken im für den Busverkehr nutzbaren Straßennetz).

Unter Beachtung der oben genannten Richtwerte sollen Fahrgastpotenziale entlang des Linienweges ausgeschöpft werden.

b. Betriebszeiten

Die Betriebszeiten einer Regiobuslinie sind so zu gestalten, dass die erste Ankunft in den verbundenen zentralen Orten bzw. der Verknüpfungsstelle zum SPNV jeweils

- an Werktagen (Mo-Fr) vor 6 Uhr,
- an Samstagen vor 7 Uhr und
- an Sonn- und Feiertagen vor 8 Uhr

sichergestellt ist.

Die letzte Abfahrt in den verbundenen zentralen Orten ist an allen Tagen jeweils nach 23 Uhr anzubieten. Abweichungen sind in Ausnahmefällen möglich, wenn die anschließenden SPNV-Linien (oder deren ergänzende Busverkehre), von denen die Regiobuslinie eine Abbringerfunktion hat, ebenfalls eingeschränkte Betriebszeiten aufweisen und wenn in diesen Fällen der Binnenverkehr der Regiobuslinie zwischen den verbundenen zentralen Orten von mengenmäßig untergeordneter Bedeutung gegenüber der Zu-/Abbringerfunktion zum SPNV ist.

c. Mindestanforderungen an Fahrplangestaltung und Takt

Mindestvoraussetzung für die Zuwendung ist die Sicherstellung einer durchgehenden Vertaktung der Linie in folgendem Umfang (Taktichte in Minuten):

<i>Betriebszeiten</i>	<i>Definition</i>	<i>Linie zur Anbindung von Mittel-, Unterzentren, und Verkehrsflughäfen ohne SPNV-Anschluss</i>	<i>Linie zur Schließung von Lücken im SPNV-Netz Verdichtungsraum/ Randzone</i>	<i>Linie zur Schließung von Lücken im SPNV-Netz ländlicher Raum</i>
Hauptverkehrszeit und Nebenverkehrszeit	Mo-Fr 5-20 Uhr Sa 6-16 Uhr	60	60	60
Schwachverkehrszeit	Mo-Fr 20-24 Uhr Sa 16 – 24 Uhr So 7 – 24 Uhr	60	60	120

- Weitere Verpflichtung in Verbindung mit SPNV: Wenn ein halbstündiger Takt beim angeschlossenen SPNV vorhanden ist, müssen Regiobuslinien, die dem Verdichtungsraum zugeordnet werden, spätestens zum Fahrplanwechsel im Dezember des Jahres 2025 den Halbstundentakt analog zum SPNV in der beruflichen Hauptverkehrszeit sicherstellen (Mo-Fr mindestens 6 zusätzliche Fahrtenpaare; die Hauptverkehrszeit kann regional vom zuständigen Aufgabenträger festgelegt werden, maximal jedoch ein Zeitfenster von 8 Stunden am Tag umfassen). Eine Regiobuslinie wird dann dem Verdichtungsraum zugeordnet, wenn dieser mindestens 60% der gefahrenen Kilometer der Regiobuslinie enthält.
- Die Regelung findet Anwendung, wenn zumindest an einer (von möglicherweise mehreren) Verknüpfungsstelle der Linie mit dem SPNV, der SPNV in der Hauptverkehrszeit auf einer der Linien im Halbstundentakt verkehrt oder dort verschiedene Linien in einem rhythmisierten Angebot fahren oder im Fall eines Knotenbahnhofs mindestens 4 Zugabfahrten je Stunde vorhanden sind.
- Begründete Ausnahmen hiervon sind zulässig, wenn die Aufstockung im Rahmen der bestehenden Verkehrsverträge vergaberechtlich nicht abbildbar ist.

Freiwillige Aufstockung: Darüber hinaus kann auch freiwillig im Verdichtungsraum maximal ein Viertelstundentakt, in sonstigen Raumkategorien ein Halbstundentakt durch den Zuwendungsempfänger eingerichtet und vom Land gefördert werden. Bei einer freiwilligen Aufstockung hat der Zuwendungsempfänger mindestens 6 zusätzliche Fahrtenpaare am Tag einzurichten.

Die freiwillige Einrichtung des Halbstundentakts kann auch bei bereits bewilligten Regiobuslinien angewandt werden. Hierfür ist ein Änderungsantrag beim Ministerium für Verkehr einzureichen, über den im Rahmen der zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel entschieden wird.

Für die Regiobuslinien ist ein zuverlässiger Taktverkehr einzurichten (Abfahrtszeiten jeweils zur gleichen Minute). Aus Gründen des Schüler- oder Berufsverkehrs dürfen maximal drei Fahrten je Richtung an Werktagen (Mo-Fr) von diesem Bedienungsraster abweichen. Weitere Abweichungen sind zulässig, wenn Anschlussbindungen an nicht vertaktete SPNV-Verkehre dies erfordern.

Die Regiobuslinien verkehren an Weihnachten (24.12.) und Silvester (31.12.) analog der Regionalbahnen, für die sie als Zu- und Abbringer dienen. Das Betriebsende erfolgt mit der letzten Fahrt der Bahn.

- d. Mindestanforderungen an Fahrplangestaltung, Takt und Betriebszeiten für Regiobuslinien zur Erschließung von landesbedeutsame touristische Destinationen und Nationalparkzentren

Abweichend zu b. und c. sind für Regiobuslinien, die landesbedeutsame touristische Destinationen und Nationalparkzentren an den SPNV anschließen sollen, Fahrplangestaltung, Takt und Betriebszeiten einer Regiobuslinie wie folgt zu gestalten:

- In den touristischen Schwerpunktzeiten (mindestens 6 Monaten im Jahr) muss, ein 60 Minuten Takt an allen Wochentagen (Mo – So und an Feiertagen) sichergestellt werden. Die Monate in denen die touristischen Schwerpunktzeiten liegen, können vom Aufgabenträger frei gewählt werden und müssen nicht zusammenhängen. In den verbleibenden Monaten des Jahres (touristischen Randzeiten) ist mindestens ein 120 Minuten Takt von Montag bis Freitag sicherzustellen. An Samstagen sowie Sonn- und Feiertag muss ein 60 Minuten Takt eingerichtet werden.
- In den touristischen Schwerpunktzeiten muss ein zusammenhängendes Zeitfenster von 12 Stunden bedient werden. In den touristischen Randzeiten muss ein zusammenhängendes Zeitfenster von 8 Stunden bedient werden.
- Der Zuwendungsempfänger kann darüber hinaus freiwillig an Feiertagen und Wochenenden auch einen Halbstundentakt mit bis zu 8 zusätzlichen Fahrtenpaaren am Tag einrichten und vom Land gefördert bekommen, um kurzfristig absehbare Nachfragespitzen zu kompensieren (Betrieb Skilifte, Events etc).
- Der Zuwendungsempfänger kann zur Bewältigung von Spitzenlasten ein zusätzliches Kontingent an Verstärkerfahrten je Monat zur weiteren Auffüllung des Grundtaktes mit einem Änderungsantrag beantragen. Das mögliche Kontingent ist auf maximal 10% der ursprünglich beantragten Kilometer pro Jahr beschränkt. Die Ausschöpfung des bewilligten Kontingents ist im Rahmen der Endabrechnung gesondert auszuweisen.

e. Anschluss an den SPNV

Soweit möglich, soll mit einer Regiobuslinie an den bedienten Zugangsstellen des SPNV ein Integraler Taktknoten (ITF-Knoten) hergestellt werden. Ist dies nicht möglich, müssen zumindest Anschlüsse in der Hauptverkehrsbeziehung hergestellt werden. Kurze Übergänge auf den SPNV mit einer Übergangszeit von in der Regel 10 Minuten sind zu gewährleisten.

f. Anschlusssicherung an den SPNV

Grundsätzlich soll die Anschlusssicherung der Regiobuslinien vom SPNV, und möglichst auch zum SPNV, qualitativ genauso gesichert werden wie zwischen den Linien des SPNV.

Das Fahrpersonal der Regiobuslinie hat nach aufzustellenden betrieblichen Vorgaben auf Anschlusszüge – und ggf. auch auf Anschlussbusse im Schienenersatzverkehr – zu warten. Bei der Festlegung der Wartezeiten sind insbesondere zu berücksichtigen: die Bedeutung des Anschlusses, die weiteren Anschlussbindungen entlang des Linienweges, die Fahrzeugumlaufbindungen und die Tageszeit.

Bei planerischen Konflikten sind sichere Anschlüsse zumindest in die maßgebende Lastrichtung zu gewährleisten. In den Fahrplanmedien der Regiobuslinie ist auf die gesicherte Anschlussbeziehung gezielt hinzuweisen. Bei Antragsstellung ist schriftlich darzulegen, in welcher Form und mit welchen technischen Lösungen die Einhaltung der systematischen Anschlusssicherung gewährleistet und kontrolliert wird.

g. Sicherung des Standards bei erforderlichen Ersatzverkehren

Der Zuwendungsempfänger hat auch bei der erforderlichen Einrichtung von Baustellen-Ersatzverkehren die Standards des Regiobusprogramms hinsichtlich Taktung und Anschlusssicherung zu gewährleisten. Die zuständige Stelle der NVBW muss frühzeitig in die Planungen miteinbezogen werden. Die hieraus entstehenden Änderungen der Kosten müssen dann als separater Posten in der Endabrechnung ausgewiesen werden. Mehrkosten werden bis zum festgesetzten Förderhöchstsatz anerkannt. Mögliche Abweichungen (insbesondere bei Absenkung der Fahrtenhäufigkeit) müssen dem Ministerium für Verkehr unverzüglich angezeigt werden und sind nur im Einvernehmen zulässig.

3. Fahrzeugeinsatz

Die auf Regiobuslinien eingesetzten Fahrzeuge müssen folgende Mindestanforderungen erfüllen:

- Die Fahrzeuggröße (Kapazität) richtet sich nach der zu erwartenden Fahrgastnachfrage, wobei sicherzustellen ist, dass Fahrgäste außerhalb der Fahrten des Schülerverkehrs grundsätzlich einen Sitzplatz erhalten. Soweit in den Taktfahrten der Regiobuslinie Schülerverkehr abgewickelt wird, sind die Kapazitäten so zu bemessen, dass im Regelfall kein Fahrgast länger als 15 Minuten stehen muss und die Auslastung der zulässigen Sitz- und Stehplatzkapazität des eingesetzten Fahrzeugs 75% nicht überschreitet.
- Die eingesetzten Fahrzeuge dürfen ein Höchstalter von elf Jahren nicht überschreiten (gerechnet vom Tag der ersten Zulassung an).
- Die Fahrzeuge müssen über einen niederflurigen Bodenanteil (mindestens „Low-Entry“) und eine Klapprampe verfügen, ebenso über eine Mehrzweckfläche, auf der Rollstühle, Fahrräder und Kinderwagen gesichert mitgeführt werden können.
- Es ist eine Überlandbestuhlung sowie eine USB-Ladesteckdose in jeder Sitzreihe vorzusehen.
- Ein kostenloser W-LAN-Zugang für Fahrgäste im Bus ist vorzusehen.
- Das „bwegt“-Logo sowie ein schriftlicher Hinweis „gefördert durch das Land Baden-Württemberg“ sind gut sichtbar an den Eingangsbereichen der Fahrzeuge anzubringen.
- Werden die Fahrzeuge der Regiobuslinie im Landesdesign und nach der Vorgabe des betreffenden Design Musters (Anlage 4) gestaltet und ausschließlich auf der Regiobuslinie eingesetzt, erstattet das Land 60% der entstehenden Kostenunterdeckung, da dies einen erheblichen Mehraufwand im Flottenmanagement bedeutet. Fremdwerbung auf Fahrzeugen ist in diesem Fall ausgeschlossen. Das Design Muster ist mit der Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg (NVBW) abzustimmen. Die Vorgaben des Musters im Bereich der sichtbaren Teile sind strikt einzuhalten, die Möglichkeit zur Anpassung an die Gegebenheiten am und im Fahrzeug sind durch die vorgesehenen Abstimmungsgespräche mit der NVBW gegeben. Die Gestaltung der Busse im Landesdesign ist spätestens 3 Monate nach der Inbetriebnahme umzusetzen und dem Ministerium für Verkehr schriftlich anzuzeigen.

4. Tarife und Vertrieb

Auf den Regiobuslinien kommt der jeweilige Verbundtarif, sowie bei Linien, die Verbundgrenzen überschreiten, die ortsüblichen Regelungen für Verbundgrenzen überschreitende Tarife zur Anwendung (Kragenlösungen, Übergangstarife, Haustarife der Verkehrsunternehmen). Zuschläge dürfen auf Regiobuslinien nicht erhoben werden.

Das Ausstellen durchgehender Fahrscheine in den übergeordneten zentralen Orten (mindestens in das zugehörige Mittel- und Oberzentrum) ist zu gewährleisten. Der BW-Tarif sowie das Deutschlandticket ist in den Regiobuslinien anzuwenden, d.h. der BW-Tarif/Deutschlandticket ist anzuerkennen und auf der Linie zu vertreiben. Um die Anwendung des BW-Tarifs und des Deutschlandtickets sicherzustellen, hat der Zuwendungsempfänger sich rechtzeitig vor Inbetriebnahme der Linie mit der BW-Tarif GmbH in Verbindung zu setzen und über die geplante Einrichtung der neuen Regiobuslinie zu informieren. Entsprechende Verträge zur Anwendung und zum Vertrieb des BW-Tarifs sind mit der BW-Tarif GmbH abzuschließen. Die Anwendung des BW-Tarifs/Deutschlandtickets auf der Regiobuslinie ist mit Inbetriebnahme, in Ausnahmefällen spätestens jedoch 3 Monate nach Inbetriebnahme, vorzunehmen und dem Ministerium für Verkehr schriftlich anzuzeigen. Sollte die Anwendung nicht mit Inbetriebnahme verwirklicht werden können, ist dies gegenüber dem Ministerium für Verkehr schriftlich zu begründen.

Der Vertrieb der Fahrausweise wird – wie im Regionalbusverkehr bisher üblich – grundsätzlich im Fahrzeug und ggf. durch weitere stationäre und elektronische Vertriebskanäle vorgenommen.

5. Kundenkommunikation

Die Regiobuslinien sind in die gängigen Auskunftssysteme (insbesondere EFA BW) sowie in das Kursbuch Baden-Württemberg aufzunehmen. Der Zuwendungsempfänger ist verpflichtet adäquate Marketingmaßnahmen in Höhe von 5 Prozent der zuwendungsfähigen Kosten bezüglich der erbrachten Fahrplanleistung über den Zeitraum der Förder-

periode durchzuführen. Das festgesetzte Marketingbudget wird anteilig vom Land gefördert und fließt in die Bemessung der Förderhöchstsumme ein. Eine entsprechende Ideenskizze zu den Marketingmaßnahmen ist dem Förderantrag beizufügen. Nach Abschluss der Förderperiode müssen Nachweise über die tatsächlich durchgeführten Marketingmaßnahmen bei der Endabrechnung vorgelegt werden.

6. Zuwendungsbetrag

Die Förderung des Landes für Regiobuslinien erfolgt durch eine pauschalierte Festbetragsfinanzierung.

Das Land beteiligt sich bei Erstanträgen von Regiobuslinien mit einem festen Kilometersatz an den Kosten für den Betrieb der jeweiligen Linie. Bis zum Ende des ersten vollen Abrechnungsjahres werden Neulinien mit einem Kilometersatz von maximal 1,36 € pro Fahrplankilometer und folgend von max. 1,28 € pro Fahrplankilometer bezuschusst. Bei Neulinien, die das „bwegt“ Landesdesign anwenden, beträgt die Beteiligung des Landes anfangs maximal 1,63 € und dann 1,54 €. Die Berechnung der tatsächlichen Kilometersätze pro Neulinie erfolgt entsprechend der Regelungen in 6.1.

Bei Bestandslinien, die bereits durch das Förderprogramm „Regiobuslinien“ gefördert werden und einen Folgeantrag stellen, wird der förderfähige Kilometersatz auf Grundlage einer gewichteten mittleren, angenommenen Erlösquote, die sich an der Einwohnerdichte auf der Regiobuslinie orientiert, ermittelt. Die zugrunde gelegte Einwohnerdichte muss bei der Antragsstellung eingereicht werden.

Der jährliche Zuwendungsbetrag errechnet sich nach folgender Formel:

Zuwendungsbetrag = gefahrene förderfähige Kilometer * Kilometersatz

Der Anteil der Fahrten von Regiobuslinien, der eigenwirtschaftlich betrieben wird, ist nicht förderfähig.

Soweit bereits im Jahr vor der Antragstellung ein Defizit ausgleich für alle Fahrten oder kommunale Zuwendungen für definierte nicht kostendeckende Fahrten der

gegenständlichen Linie flossen, so werden diese Fahrten gleichgestellt mit den Fahrten, die im Zuge der Antragstellung zusätzlich eingeführt werden.

6.1 Berechnung des Zuwendungsbetrags bei Neulinien

Liegt der reale Kilometerkostensatz für den Zuwendungsempfänger unter 3,20 € wird der tatsächliche Kilometerkostensatz für die Berechnung herangezogen. Kostensenkend können sich niedrigere Bestellkosten, die finanzielle Beteiligung Dritter sowie andere Förderungen (u.a. EU-Mittel) auswirken. Es sind die Kosten jener Fahrplankilometer anrechenbar, die zur Herstellung des Regiobus-Fahrplanstandards erbracht werden (diese müssen bei Antragsstellung angegeben werden, s. Vorlage in Anlage 5).

Der Kilometersatz errechnet sich auf Basis des maximal geförderten Kostensatzes von bis zu 3,20 €. Weiter wird innerhalb der ersten zwölf Monate des Betriebes einer Neulinie ein Erlösverhältnis von 0,15 und für die folgenden Abrechnungsjahre ein Erlösverhältnis von 0,20 angenommen. An dem verbleibenden Aufwand beteiligt sich das Land mit 50 % bzw. 60 % bei Landesdesign.

Die Berechnung erfolgt nach folgender Formel

Kilometersatz: $(\text{Kostensatz} - (\text{angenommenes Erlösverhältnis} * \text{Kostensatz})) * 0,5$ bzw. $0,6$ im Einzelfall.

[Rechenbeispiel für eine Neulinie im BW-Design im ersten Abrechnungsjahr:

$$\text{Kilometersatz} = (3,20 \text{ €} - (0,15 * 3,20 \text{ €})) * 0,6 = 1,63 \text{ €}]$$

Zur Berechnung der Förderhöchstsumme wird der jährliche Zuwendungsbetrag pro Jahr mit fünf Prozent indexiert.

6.2 Berechnung des Zuwendungsbetrags bei Bestandslinien

Bei Bestandslinien (ab der zweiten Förderperiode) wird der Kilometersatz auf Grundlage

- des maximalen Kilometerkostensatzes von 3,20 € (oder des tatsächlichen Kostensatzes),
- eines angenommenen, an der Einwohnerdichte (EWD) orientierten, gewichteten mittleren Erlösverhältnisses,
- und der Beteiligung des Landes

nach der folgenden Formel berechnet:

Kilometersatz: $(\text{Kostensatz} - ((\text{an EWD orientiertes, mittleres Erlösverhältnis}) * \text{Kostensatz})) * 0,5 \text{ bzw } 0,6 \text{ im Einzelfall}$

Liegt der reale Kilometerkostensatz für den Zuwendungsempfänger unter 3,20 € wird der tatsächliche Kilometerkostensatz für die Berechnung herangezogen. Kostensenkend können sich niedrigere Bestellkosten, die finanzielle Beteiligung Dritter sowie andere Förderungen (u.a. EU-Mittel) auswirken. Es sind die Kosten jener Fahrplankilometer anrechenbar, die zur Herstellung des Regiobus-Fahrplanstandards erbracht werden (diese müssen bei Antragsstellung angegeben werden, s. Vorlage in Anlage 5).

Das gewichtete, mittlere Erlösverhältnis, das zur Berechnung des Kilometersatzes herangezogen wird, orientiert sich an der Einwohnerdichte der Gemeinden, die durch mindestens eine Haltestelle erschlossen sind. Die Gewichtung erfolgt anhand des Streckenanteils an der Regiobuslinie, der durch eine jeweilige Gemeinde führt. Die Berechnung gestaltet sich folgendermaßen:

Der Einwohnerdichte einer jeden erschlossenen Gemeinde wird das unten gelistete, angenommene Erlösverhältnis (s. Tabelle) zugeordnet. Aus diesen verschiedenen Erlösverhältnissen wird dann ein gewichteter Mittelwert berechnet, gerundet auf die erste Nachkommastelle.

Die angenommenen Erlösverhältnisse sind wie folgt gestaffelt

<i>Einwohnerdichte</i>	<i>Angenommenes Erlösverhältnis zur Berechnung des Kilometersatzes</i>
Unter 150 Einwohner/km ²	25%
Ab 150 bis 249 Einwohner/km ²	27%
Ab 250 bis 349 Einwohner/km ²	31%
Ab 350 bis 449 Einwohner/km ²	35%
Ab 450 bis 549 Einwohner/km ²	39%
Ab 550 bis 649 Einwohner/km ²	43%
Ab 650 bis 749 Einwohner/km ²	47%
Ab 750 bis 849 Einwohner/km ²	51%
Ab 850 bis 949 Einwohner/km ²	55%
Ab 950 bis 1049 Einwohner/km ²	59%
Ab 1050 Einwohner/km ²	65%

[Rechenbeispiel für eine Bestandslinie mit max. Kilometerkostensatz und Förderung im Landesdesign:

Die Linie durchfährt drei Gemeinden.

<i>Gemeinde</i>	<i>Streckenanteil der Gemeinde an der Gesamtstrecke</i>	<i>Einwohnerdichte</i>	<i>Angenommene Erlösquote</i>
<i>A</i>	60%	270	31%
<i>B</i>	10%	420	35%
<i>C</i>	30%	90	25%

Im Ergebnis ergibt sich ein gewichtetes Mittel der angenommenen Erlösquote von:

$$31\% * 0,6 + 35\% * 0,1 + 25\% * 0,3 = 29,6\%.$$

$$\text{Kilometersatz} = (3,20 \text{ €} - (0,296 * 3,20 \text{ €})) * 0,6 = 1,35 \text{ €}]$$

Zur Berechnung der Förderhöchstsumme wird der jährliche Zuwendungsbetrag pro Jahr mit fünf Prozent indexiert.

6.3 Sonderfall: Nettoverträge nach wettbewerblichen Vergabeverfahren

Werden Regiobuslinien durch Nettoverträge nach wettbewerblichen Vergabeverfahren finanziert, wird pauschal mit dem maximalen Kostensatz gerechnet. Die Berechnung der Fördersummen entspricht der Methodik, die in 6.1. & 6.2. dargelegt ist.

6.4 Verfahren zur Anforderung und Auszahlung des Zuwendungsbetrags

Jeweils im September ist durch den Zuwendungsempfänger eine Mittelanforderung gemäß Bewilligungsbescheid einzureichen. Die Auszahlung für das jeweilige Kalenderjahr der Förderung erfolgt frühestens zum 01. Oktober für die im laufenden Jahr erbrachte Betriebsleistung und entspricht 90 Prozent des im Förderbescheid festgelegten Betrags für jedes Förderjahr. Die Bemessung bezieht sich auf die Kalenderjahre.

Nach Ende der Förderperiode werden die zu Beginn der Förderung berechneten jährlichen Zuwendungsbeträge rückwirkend mit dem BW-Index fortgeschrieben. Diese so ermittelten Beträge werden anschließend im Rahmen der Endabrechnung mit den durch das Verkehrsministerium tatsächlich ausgezahlten Beträgen verrechnet. Ein höherer Endabrechnungsbetrag als die maximale Förderhöchstsumme ist nicht möglich.

6.5 Unwirksamkeit von Zuwendungsbescheiden, Erstattung und Verzinsung

Bei Nichteinhaltung der in diesem Förderprogramm enthaltenen Regelungen, der geltenden Vorgaben der Landeshaushaltsordnung sowie der dazugehörigen Verwaltungsvorschrift oder in den in § 49 LVwVfG genannten Fällen behält sich das Ministerium für Verkehr in Gänze oder anteilig eine Rückforderung der gewährten Zuwendung vor. Die Bewilligungsstelle kann den Zuwendungsbescheid insbesondere ganz oder teil-

weise widerrufen und bereits gewährte Zuwendungen zurückfordern, wenn der Zuwendungsempfänger die Mittel nicht entsprechend dem Zweck verwendet bzw. wenn das Projekt vor dem im Antrag beschriebenen und im Bewilligungsbescheid festgesetzten Zeitraum beendet wird.

Für die Aufhebung von Zuwendungsbescheiden, der Rückerstattung der Zuwendungen sowie für die Verzinsung sind neben den haushaltsrechtlichen Bestimmungen die Vorschriften des Landesverwaltungsverfahrensgesetzes (LVwVfG), insbesondere die §§ 48, 49 und 49a LVwVfG anzuwenden.

7. Antragsunterlagen zur Förderung

Der Antragsteller hat mit dem Zuwendungsantrag folgende Unterlagen einzureichen:

a. In allen Fällen:

- Schriftliche Erklärung des Antragstellers, die Anforderungen und Fördervoraussetzungen einzuhalten und Bestätigung eines wirtschaftlichen Defizites der Linie,
- Darstellung des Linienvverlaufs,
- Angabe der mittleren Reisegeschwindigkeit auf der Linie und Angabe des Umwegfaktors, ggf. Begründung, falls diese nicht eingehalten werden können,
- bei Linien zum Schließen von räumlichen Lücken im SPNV-Netz: die Reisezeit und ggf. die Linielänge im Vergleich zur bestehenden SPNV-Verbindung
- Fahrplanentwurf differenziert nach Verkehrstagegruppen (Montag bis Freitag, Samstag, Sonn-/Feiertag) und mit Kennzeichnung der Verkehrstagebeschränkungen,
- fahrtenweise Angaben zum beabsichtigten Fahrzeugeinsatz (Gelenk-, Standard-, Midibus),

- tabellarischer oder kartographischer Vermerk der Anschlusslinien, zu denen gesicherte Anschlüsse hergestellt werden, inklusive Beschreibung über getroffene Maßnahmen zur Anschlusssicherung
- Darstellung der Anschlussverbindungen und der Übergangszeiten zum und vom SPNV nach Richtung und Gegenrichtung und je Fahrt in Form von Anschlussleisten im Fahrplanentwurf
- Darstellung der Art der Anschlusssicherung inkl. angewandter technischer Lösung sowie der Kontrolle der Einhaltung
- gemeindewirtschaftsrechtliche Prüfung durch die zuständige Rechtsaufsichtsbehörde
- Erklärungen gemäß den Hinweisen des Ministeriums für Verkehr für die Beantragung von Zuwendungen nach den Verwaltungsvorschriften des Finanzministeriums zu § 44 Landeshaushaltsordnung von Baden-Württemberg (Anlage 6)
- Ideenskizze zu möglichen Marketingmaßnahmen
- Summe der voraussichtlichen jährlichen Fahrplankilometer

b. Nur für bestehende Linien

- Vorlage des Status-quo-Fahrplans im aktuellen Fahrplanjahr
- dabei ggf. besondere Kennzeichnung der antragsgegenständlichen bereits bezuschussten Fahrten,
- Vorlage des Fahrplanentwurfs für den Mit-Fall unter besonderer Kennzeichnung der antragsgegenständlichen zusätzlichen Fahrten,
- Nachvollziehbare Darstellung der eigenwirtschaftlichen Fahrten und der antragsgegenständlichen Mehrleistungen

Für die Antragstellung ist beiliegendes Formblatt (Anlage 5) zu verwenden.